

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA****JAROSŁAW BIAŁEK**

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

STAROSTWO POWIATOWE
w KOSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2**Egz. 4****PROJEKT BUDOWLANY*****Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do
oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.*****TOM I PROJEKT BUDOWLANY****Jednostka ewidencyjna: 260505_2** **Kategoria obiektu budowlanego XXV, III**
Obręb 0012 Ruda Maleniecka**Działki w części lub w całości, objęte liniami rozgraniczenia inwestycji drogowej oznaczono pogrubioną
czcionką :**Działki ewid. geod. 25/2 (**25/3** , 25/4), 19/9, 628/6, 628/7 (**628/8** ; 628/9) , 19/7(19/19, 19/20), 19/5(**19/17**, 19/18),
72/1208(**72/1215**, 72/1213, 72/1214), 72/1205(**72/1211** ; 72/1212), 68/1202 (**68/1203** ; 68/1204).**Działki w części objęte przebudową dróg publicznych innych kategorii oznaczono podkreśloną czcionką .**

Obręb 0012 Ruda Maleniecka

Działki ewid. geod. 25/2 (25/3 , 25/4)**Działki w części objęte granicą przebudowy zjazdów oznaczono podkreśloną czcionką :**

Obręb 0012 Ruda Maleniecka

Działki ewid. geod. 72/1208 (72/1215, 72/1213, 72/1214), 68/1202 (68/1203 ; 68/1204), 72/1203.

W nawiasach przedstawiono nowe numery działek po podziale istniejących.

Zawartość projektu na stronie 2

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Inżynierska drogową	Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	SWK/0082/PBD/17	
	Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
Konstrukcyjna	Projektował	inż. Andrzej Grudzień	KL 230/90	

Inwestor: Wójt Gminy Ruda Maleniecka**Lokalizacja:**
Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat: konecki
Województwo: świętokrzyskie**STAROSTWO POWIATOWE**
w KOSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2Załącznik Nr 5 do decyzji
znak: BP. 6740.5.7.2019.AG
z dnia 18.12.2019r.**Z up. STAROSTY**
mgr Justyna Jędrusińska-Gula
Naczelnik Wydziału Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Kielce, październik 2019r.

STAROSTWO POWIATOWE
w KŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 KŃskie, ul. Stanisława Staszica 2

PROJEKT BUDOWLANY

**Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej
do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.**

Skład projektu budowlanego

TOM I	Część I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU <ul style="list-style-type: none"> • CZĘŚĆ OPISOWA Oświadczenia projektowe Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia Opis techniczny PZ Decyzje administracyjne i uzgodnienia • CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
	Część II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY <ul style="list-style-type: none"> • CZĘŚĆ OPISOWA Opis techniczny PAB – Branża inżynierska drogowa • CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
	Część III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - Rozbiórka budynku gospodarczego <ul style="list-style-type: none"> • CZĘŚĆ OPISOWA Opis techniczny PAB – Branża konstrukcyjna • CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
	Część IV	<ul style="list-style-type: none"> • INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Kielce, 17.10.2019

<p>mgr inż. Łukasz Ramiączek 25-150 Kielce, ul. Barwinek 10/74 upr. nr SWK/0082/PBD/17 członek: ŚOOIB nr ew. SWK/BD/0137/17</p> <p>mgr inż. Jarosław Białek 25-310 Kielce, ul. Kościuszki 10/5 upr. nr SWK/0037/PWOD/13 członek: ŚOOIB nr ew. SWK/BD/0133/13</p>	
--	--

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

***Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej
do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA

projektant: mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. nr SWK/0082/PBD/17

sprawdzający: mgr inż. Jarosław Białek
nr upr. SWK/0037/PWOD/13

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0016(2)/17

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Michał Ramiączek

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 26 marca 1983 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0082/PBD/17

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uwasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Michał Ramiączek
ul. Bierwińek 10/74
25-150 Kielce

2. Okręgowa Rada ŚOIIB

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

[Podpis]
mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

[Podpis]
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Łukaszowi Michałowi Ramiączkowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 26 marca 1983 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

nr ewidencyjny SWK/0082/PBD/17

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju środków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

[Podpis]
mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

[Podpis]
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



Kielce, dn. 9 lipiec 2019

Zaświadczenie

Pan(i) Ramiączek Łukasz Michał
miejscie zamieszkania :

ul. Barwinek 1074
25-150 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym : SWK/IBD/0137/17
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-09-2019 do 31-08-2020

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Słobieszka
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18, tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 62
www.swk.pilb.org.pl, e-mail: swk@pilb.org.pl
Bank Pekaio S.A. / O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012605214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 15:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelnik: wtorek - od 10:00 do 16:00

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
L. Ramiączek
mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0034-0008(2)/13

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Jarosław Białek

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 lutego 1974 roku w Plocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1/2

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takimi jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Białek
ul. Kościuszki 10/5
25-310 Kielce
2. Okręgowa Rada SIOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

2/2

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Ramiński
upr. bud. SWK/0082/PBD/17



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DSW/ORZ/600/4518/13
ERA

Warszawa, 2013-08-14



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
SWKJGF-KIU-HE7 *

Pan Jarosław Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0133/13

adres zamieszkania ul. Kościuszki 10/5, 25-310 Kielce

Jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikacyjnego certyfikatu w dniu 2015-09-09 roku przez:

Wojciech Hlaza, Przewodniczący Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opisane w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001, Nr 132, poz. 1450) dane w postaci elektronicznej (zawierające bezpieczny podpis elektroniczny weryfikowany przy pomocy ważnego kwalifikacyjnego certyfikatu) utworzone pod rygorem skutków prawnych, które stanowią równoważnik podpisu własnoręcznego.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru ewidencyjnego i świadectwa na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa: www.iibn.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

JAROSŁAW BIALEK
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0008(2)/13

uprawnienia budowlane nt. ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4261/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, że niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Orzeczono:
1. Pan Jarosław Bialek
ul. Kościuszki 10/5
25-310 Kielce
2. Okręgowa Izba IB
3. n/a

Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
SWK/0037/PWOD/13

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Kamińczuk
upr. bud. SWK/0082/PBD/17



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 18 grudnia 2018

Zaświadczenie

Pen(i) Grudzień Andrzej

miejsce zamieszkania :

ul. Nastoła 25B

25-151 Kielce

Jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BO/1645/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2019 do 31-12-2019

Z up. Przewodniczący NOIRB

mgr inż. Wiktoria Sibińska
DYREKTOR BIURA

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

Świątokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18, tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.pib.org.pl, e-mail: swk@pib.org.pl

Bank Pekao S.A. i O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00. Środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Wzrost: 1,75 m
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg

Kielce, 17.12.2018 - 12

Wzrost: 1,75 m

SWK/BO/1645/PBD/2018

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 2, § 6 ust. 1 i 3, § 4, § 7, § 5 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 2, rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej z 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

PAN GRUDZIEŃ ANDRZEJ
INŻYNIER BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

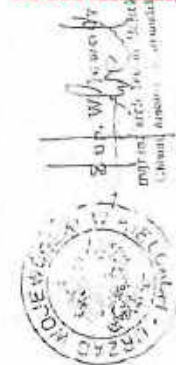
urzędujący dnia 1 maja 1959 r. w Kielcach

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

PAN GRUDZIEŃ ANDRZEJ jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków i innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manewrowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
a/ budynków inwestycyjnych i gospodarskich, adaptacji projektów typowych i remontów innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wyznaczania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i łaczenia stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manewrowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych.

Otrzymałem :
Pan Andrzej Grudzień
ul. Nastoła 25B, 25-151 Kielce
25-432 Kielce



STAROSTWO POWIATOWE
w KONSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Konskie, ul. Stanisława Staszica 2

Opis techniczny PZ - SPIS TREŚCI

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa prawna
3. Opis istniejącego zagospodarowania
 - 3.1 Teren inwestycji
 - 3.2 Istniejące odwodnienie terenu
 - 3.3 Ocena stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni
 - 3.4 Warunki gruntowo – wodne – Opinia geotechniczna
 - 3.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 3.6 Istniejąca zieleń
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.1 Założenia projektowe oraz parametry projektowanego odcinka
 - 4.2 Rozwiązanie odwodnienia drogi
 - 4.3 Wycinka zieleni
5. Bilans terenu
6. Roboty ziemne
7. Roboty rozbiórkowe
8. Informacja o rejestrze zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą : **„Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.”**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Ruda Maleniecka.

Lokalizacja: gmina Ruda Maleniecka, powiat konecki, województwo świętokrzyskie.

Działki w części lub w całości, objęte liniami rozgraniczenia inwestycji drogowej oznaczone czerwoną przerywaną kreską oraz pogrubioną czcionką :

Numer jednostki ewidencyjnej: 260505_2

Obręb 0012 Ruda Maleniecka

Działki ewid. geod. 25/2 (25/3 , 25/4), 19/9, 628/6, 628/7 (628/8 ; 628/9) , 19/7(19/19, 19/20), 19/5(19/17, 19/18), 72/1208(72/1215, 72/1213, 72/1214), 72/1205(72/1211 ; 72/1212), 68/1202 (68/1203 ; 68/1204).

Działki w części objęte przebudową dróg publicznych innych kategorii oznaczono niebieską przerywaną linią - podkreślono numer działki która będzie czasowo zajęta.

Obręb 0012 Ruda Maleniecka

Działki ewid. geod. 25/2 (25/3 , 25/4)

Działki w części objęte granicą przebudowy zjazdów oznaczono zieloną ciągłą linią - podkreślono numer działki która będzie czasowo zajęta:

Obręb 0012 Ruda Maleniecka

Działki ewid. geod. 72/1208(72/1215, 72/1213, 72/1214), 68/1202 (68/1203 ; 68/1204), 72/1203.

Planowany teren pasa drogowego będzie zajmować powierzchnie ok. 9375 m² przy szerokości pasów od 12m do ok. 26m.

Obszar w granicach linii rozgraniczających teren inwestycji został oznaczony czerwoną przerywaną linią i został wyznaczony w oparciu art. 6 , RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124, z 2016r j.t. ze zmianami)

Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko pokrywa się z linią rozgraniczenia terenu inwestycji.

W zakresie budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej przewidziano:

- Budowę drogi klasy L (lokalna) o nawierzchni twardej od km 0+005 do km 0+611,82 z jezdnią szerokości 5,0-5,5m.
- Budowę odwodnienia drogi w postaci rowów ziemnych połączonych przepustem Ø600 pod koroną drogi
- Budowę chodnika przy krawędzi jezdni od km 0+005 do km 0+042 o szer. 2,5-3,5m
- Budowa zatoki postojowej od km 0+031,4 do km 0+103,6 o szer. 2,5-8,9m po lewej stronie drogi

- Zakończenie drogi w postaci placu do zawracania o wymiarach 20m x 20m z łukiem o promieniu $R=9,0m$
- Rozbiórka elementów istniejących nawierzchni jezdni i chodników, ogrodzenia o konstrukcji drewnianej a także z siatki z słupkami stalowymi oraz
- Rozbiórka budynku gospodarczego o konstrukcji drewnianej o pow. ok. 95 m² oraz obiektu o konstrukcji drewnianej o pow. ok. 4 m².

2. Podstawa prawna

- Umowa zawarta z Inwestorem Gminą Ruda Maleniecka na opracowanie dokumentacji projektowej
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwiecień 2001r. (Dz.U.2019.1396 t.j z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124, z 2016r tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące przepisy i normatywy.
- Mapa do celów projektowych,
- Warunki techniczne użytkowania obiektów, zawarte w odpowiednich opiniach, uzgodnieniach oraz innych stosownych dokumentach.

3. Opis istniejącego zagospodarowania

3.1 Teren inwestycji

Teren objęty zakresem opracowania to w większości istniejąca droga gruntowa szerokości 2,5 -5,0m. Początek opracowania przyjęto na zjeździe publicznym z drogi krajowej Nr 42 w km 199+058 strona lewa.

Bezpośrednio przy zjeździe istnieje Kościół Rzymskokatolicki pw. Zwiastowania NMP. Przy wejściu na teren parafii istnieje chodnik szerokości ok. 2,0m i długości ok. 20m oraz jezdnia z nawierzchnią bitumiczną szer. ok.12m i dł. ok. 50m. Dalej jezdnia zwęża się do ok. 7,0 - 5,0m przez ok. 25m z nawierzchnią bitumiczną po czym rozpoczyna się nawierzchnia drogi gruntowa utwardzona kruszywem. Droga gruntowa jest poprowadzona po terenach prywatnych oraz po terenie Nadleśnictwa Ruda Maleniecka. Istniejąca droga jest zlokalizowana na początkowym odcinku do ok. km 0+100 w terenie zabudowany a następnie przechodząc w drogę gruntową wkracza w teren niezabudowany. Trasa

projektowanej drogi gminnej koliduje z budynkiem gospodarczym usytuowanym na działce o numerze ewid. geod. 72/1205.

3.2 Istniejące odwodnienie terenu

Obecnie gospodarka wodna nie jest uregulowana. Wody opadowe spływają powierzchniowo po istniejącej jezdni powodując powstawanie niecek i zastoisk wody.

3.3 Ocena stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest złym stanie technicznym z licznymi uszkodzeniami takimi jak pęknięcia siatkowe, pojedyncze ubytki sięgające podbudowy z kruszywa, spękania podłużne na połączeniu między obszarami remontów cząstkowych lub obszarów nawierzchni wykonywanych w różnym czasie.

Na zjeździe z drogi krajowej Nr 42 nawierzchnia jest w stanie dobrym z całkowitą grubością warstw bitumicznych ok. 20cm. która kończy się w km 0+010. Dalej istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada tylko cienką warstwę ścieralną gr. ok. 4cm, która nie może służyć jako warstwa wzmacniająca i zostanie usunięta z obszaru wzmacniania konstrukcji jezdni i zatoki.

3.4 Warunki gruntowo – wodne – Opinia geotechniczna

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych dla potrzeb projektowanej inwestycji odwiercono cztery otwory geotechniczne do głębokości 3,00 m p.p.t. Według Szczegółowej mapy geologicznej Polski w skali 1 : 50 000, arkusz Czermino nr 776 rejon inwestycji pokryty jest osadami czwartorzędu reprezentowanymi przez plejstoceny piaski drobnoziarniste rzeczne, lokalnie z wkładkami mułków. W trakcie wykonywania robót geotechnicznych nie przewiercono pokrywy czwartorzędowej.

Wykonanymi otworami geotechnicznymi do głębokości 3,00 m p.p.t. w podłożu stwierdzono występowanie utworów:

nasypowych: asfalt, beton, kruszywo, gruz, piasek, kamienie;

gruboziarnistych: piasek średni;

drobnoziarnistych: glina piaszczysta.

Warunki wodne w rejonie projektowanej inwestycji uznano za przeciętne, ze względu na występowanie ciągłego zwierciadła wody gruntowej na gł. p.p.t. 1,2 -2,2m o charakterze swobodnym, jednak poniżej przewidywanego poziomu posadowienia.

Wnioski i zalecenia

- Warstwą korzystną (zalecana) zalegającą pod istniejącą drogą gruntową ok. 0,4m p.p.t. do posadowienia są grunty gruboziarniste, niewysadzinowe – piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym,
- Istniejący niejednorodny nasyp - warstwa nie zalecana do posadowienia.
- Warunki gruntowe oceniono jako proste i na tej podstawie jako projektant zakwalifikowałem

planowaną inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opinię sporządził projektant na podstawie opracowania dokumentacji badań podłoża gruntowego geologa mgr inż. Emila Skrzypczaka.

3.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy do celów projektowych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, że w strefie projektowanych robót, występują następujące uzbrojenia:

- kanalizacja sanitarna Ø200, 160, 40
- napowietrzne linie elektroenergetyczne eNN,
- podziemna sieć elektroenergetyczna przyłącze eNN - własność gminy Ruda Maleniecka,
- sieć wodociągowa Ø90

3.6 Istniejąca zielen

W projektowanym pasie drogowym brak jest urządzonej zieleni. Pojedyncze drzewa rosną w okolicach ogrodzenia Zakładu Przetwórstwa Drzewnego po lewej stronie drogi i są to głównie klony zwyczajne lub pospolite. Dalej obszar inwestycji poprowadzony jest po terenach leśnych, który rozpoczyna się w odległości ok. 350m od drogi krajowej Nr 42, z wiodącym gatunkiem sosną w wieku do 83 lat.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Założenia projektowe oraz parametry projektowanego odcinka

- Kategoria drogi gminna, klasa lokalna L(lokalna) od km 0+005 do km 611,82m o dł. ok. 607m
- prędkość projektowa 30 km/h w terenie zabudowanym
- szerokość jezdni: 5,0m na odcinku od km 0+005 do km 0+108, która została zawężona w celu uspokojenia ruchu o 0,25m dla każdego pasa ruchu.
- szerokość jezdni 5,5 na dalszym odcinku drogi
- szerokość chodnika 2,5-3,5m
- konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni o spadkach 2,0% jednostronny,

W odniesieniu do art. 1 ust. 1 pkt. 3 RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. 2016.124) wyjaśniam, że zapewniono niezbędne warunki umożliwiające korzystanie osób niepełnosprawnych z drogi. Przedmiotowe warunki zostały spełnione poprzez projektowane:

- o chodniki, które nie posiadają uskoków (schodów terenowych), połączone z istniejącymi chodnikami w pasie drogi krajowej Nr 42 oraz służące jako dojście do zatoki postojowej oraz posesji na których jest prowadzona działalność gospodarcza.

4.2 Rozwiązanie odwodnienia drogi

Zaprojektowano odwodnienie drogi w postaci spływu powierzchniowego. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanego rowu ziemnego.

4.3 Wycinka zieleni

W związku z realizacją budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej zachodzi konieczność usunięcia drzewostanu z obszaru działek będących w zarządzie Nadleśnictwa Ruda Maleniecka na powierzchni ok. 0,4 ha.

5. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni, mijanek i placu do zawracania o nawierzchni bitumicznej	ok...2963...m ²
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	ok...286...m ²
Powierzchnia poboczy	ok...840...m ²
Powierzchnia zjazdów	ok.....358.....m ²
Powierzchnia zatoki postojowej	ok.....417.....m ²
Powierzchnia rowów	ok.....1255.....m ²

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z branżą drogową.

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów w gruncie kat. I-II mechanicznie i ręcznie z przemieszczeniem na miejscu lub z odwozem gruntu na odległość do 10km.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty należy rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączenia projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1, 2.2), muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci!

7. Roboty rozbiórkowe

- Frezowanie warstwy bitumicznej jezdni o gr. ok. 4cm na pow. 923,5 m²
- Frezowanie części warstw bitumicznych istniejącej konstrukcji zjazdu z DK Nr 42 na pow.

ok. 77 m²

- Rozbiórka istniejącej konstrukcji chodników z kostki bet. na pow. ok. 80 m²
- Rozbiórka obiektu o konstrukcji drewnianej pow. ok. 4m²
- Rozbiórka budynku gospodarczego pow. ok. 95m² zgodnie z Częścią III – Branżą konstrukcyjną - Rozbiórka budynku
- Rozbiórka ogrodzeń z siatki na słupkach stalowych oraz ogrodzeń o konstrukcji drewnianej na dł. ok. 82 m

Wszystkie obiekty budowlane kolidujące z planowaną inwestycją zostaną rozebrane w trakcie realizacji inwestycji do 31.12.2023r.

8. Informacja o rejestrze zabytków

Teren przeznaczony na inwestycję nie znajduje się w granicach obszaru ujętego w rejestrze zabytków.

9. Eksploatacja górnicza

Teren przeznaczony na inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Prawie cały obszar gminy w tym także teren planowanej inwestycji leży w granicach Konecko - Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (K-ŁOChK), który zajmuje łączną powierzchnię 985,75 km² i rozciąga się na terenie kilkunastu gmin województwa świętokrzyskiego. Obszar został utworzony w celu ochrony wód podziemnych i powierzchniowych oraz spełnia także rolę klimatotwórczą i aerosanitarną poprawiając jakość powietrza atmosferycznego. Blisko połowę jego powierzchni zajmują naturalne kompleksy leśne. Na terenie obszaru chronionego krajobrazu znajdują się leśne rezerваты przyrody ożywionej oraz rezerваты przyrody nieożywionej.

Poza wymienionym wyżej obszarem chronionego krajobrazu planowana inwestycja ani obszar jej oddziaływania nie leżą bezpośrednio w żadnym z prawnie chronionych powierzchniowych obszarów przyrodniczych, t.j. na terenie rezerwatu przyrody (Piekiełko Szkuckie o ok. 7,59 km), Przedborski Park Krajobrazowy – otulina oddalony o ok. 13,52km), obszaru Natura 2000 (Dolina Czarnej oddalony o ok. 0,21 km,) zarówno ustanowionego jak i potencjalnego.

W odległości ok. 0,21 km od terenu inwestycji znajduje się obszar Dolina Czarnej PLH260015, której obszar obejmuje dolinę Czarnej Koneckiej (Malenieckiej) od źródeł do ujścia, z kilkoma dopływami i z przylegającymi do niej kompleksami łąk i stawów, oraz lasami. Jest to największy prawobrzeżny dopływ Pilicy(ok. 85 km). Obszar źródłowy w całości pokryty lasami, z przewagą borów mieszanych i grądów. Tereny w wielu miejscach podmokłe (zarastające śródleśne łąki, torfowiska). Tereny źródłowe Czarnej zajmują największe na opisywanym obszarze śródleśne torfowiska. W środkowym

odcinku dominują bory sosnowe. Łąki i mokradła zajmują niewielkie powierzchnie (niedaleko od koryta) w górnym i znacznie większe w środkowym i dolnym biegu rzeki. Rzeka na przeważającej długości zachowała naturalny charakter koryta i doliny (rzeka wyżynna). Niezbyt długie i nieliczne uregulowane odcinki, mają związek z historią tych terenów. Obszar charakteryzuje duża różnorodność (16 typów) siedlisk Natura 2000, jakie zachowały się w warunkach ekstensywnego użytkowania. Dolina Czarnej uzupełnia geograficzną lukę w rozmieszczeniu obszarów chroniących dobrze zachowane zbiorowiska z włosienicznikami kształtujące się w korycie rzeki (siedlisko 3260).

Ze względu na oddalenie i ograniczony zasięg oddziaływania planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary chronione.

Planowana inwestycja nie wpłynie w istotny sposób na zmianę szaty roślinnej oraz różnorodność biologiczną. Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji. Niekorzystny wpływ realizacji zostanie ograniczony do minimum dzięki zaleceniom:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci;
- ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków;
- wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy;
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach;
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchłapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.

Przedsięwzięcie inwestycyjne ze względu na ograniczony zasięg, niewielką skalę i znikome prawdopodobieństwo wystąpienia awarii nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na środowisko.

Projektował:

mgr inż. Łukasz Ramiączek

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

Sprawdził:

mgr inż. Jarosław Białek

PROJEKTANT
mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

	Charakter i numer dokumentu	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie
<i>Decyzje administracyjne</i>		
	Pozwolenie wodnoprawne z dnia 11.07.2019r. znak WA.ZUZ.3.421.324.2019.MS	Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
	Uzgodnienie projektu budowlanego	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Piotrkowie
Trybunalskim

WA.ZUZ.3.421.324.2019.MS

Piotrków Trybunalski, dnia 11. 07. 2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

WPŁYNĘŁO

dnia 16.09.2019
8/2019 *Piotek*

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 pkt 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, 6, 7 i 8, art. 401 ust. 1, art. 403, art. 407 ust. 1, art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Białek pełnomocnika Gminy Ruda Maleniecka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych rowów ziemnych przydrożnych oraz przepustów \varnothing 400 mm i \varnothing 600 mm

orzekam:

I. Udzielam Gminie Ruda Maleniecka, Ruda Maleniecka 99A, 26-242 Ruda Maleniecka pozwolenia wodnoprawnego na:

a) wykonanie rowów przydrożnych o przekroju trapezowym, nachyleniu skarp 1:1,5 oraz łącznej długości ok. 507 m, spadki podłużne $i=0.2+2.0$ ‰, według poniższego zestawienia:

Nr rowu	rzędna rowu	współrzędne układu 2000:	numer działki
RÓW R1 L = 418 m			
Początek km 0+108	217,00	X=5668424.0473 Y=7445505.3252	Dz. 19/7; 72/1208; 72/1205; 72/1208; 68/1202; 19/5 Obręb 0012 RUDA MALENIECKA
Koniec km 0+526	214,80	X=5668785.8432 Y=7445469.9716	
RÓW R2 L = 89 m			
Początek km 0+522	214,75	X=5668794.6982 Y=7445471.9376	Dz. 68/1202 Obręb 0012 RUDA MALENIECKA
Koniec km 0+611	215,80	X=5668833.0207 Y=7445401.1256	

b) wykonanie przepustów drogowych pod koroną drogi i pod zjazdem z rur betonowych \varnothing 400 mm – \varnothing 600 mm. Wloty i wyloty z przepustów w postaci ścianek betonowych czołowych prostych, według poniższego zestawienia:

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
[Podpis]
mgr inż. Łukasz Ramłaczek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

Nr przepustu	średnica	długość	spadek	rzędne		współrzędne układu 2000	Przestrzennej numer działki
Przepust nr 1	Ø 400	6 m	i=0,83%	Wlot	216,50	X = 5668588.6217 Y = 7445529.7461	Dz. 72/1208 obręb 0012 Ruda Maleniecka
				Wylot	216,45		
Przepust nr 2	Ø 600	7 m	i=-0,71%	Wlot	214,80	X = 5668790.4440 Y = 7445470.6020	Dz. 68/1202 obręb 0012 Ruda Maleniecka
				Wylot	214,75		

c) likwidację odcinka istniejącego rowu, według poniższego zestawienia:

RÓW L = 108 m	współrzędne układu 2000	numer działki
Początek km 0+348	X=5668661.0344 Y=7445543.1895	Dz. 72/1208; 68/1202 obręb 0012 Ruda Maleniecka
Koniec km 0+456	X=5668768.6426 Y =7445530.5478	

Inwestycja będzie realizowana w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej”.

II. Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

1. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
2. Utrzymania urządzeń wodnych w należyłym stanie technicznym w zakresie zapewniającym swobodny spływ wód.
3. Dokonywania stosownych przeglądów, napraw bieżących i remontów urządzeń wodnych.
4. Przeprowadzenia realizacji inwestycji w sposób rzetelny, zgodny ze sztuką inżynierską, z zachowaniem wymogów w zakresie higieny i bezpieczeństwa pracy.
5. Postępowania z odpadami powstającymi w czasie prowadzonych prac zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.).
6. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem, o ile zaistnieją takie okoliczności.

III. Zastrzec, że:

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Użytkownika dodatkowe obowiązki.

V. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
Lukasz Kamiński
mgr inż. Lukasz Kamiński
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

- VI. W stosunku do pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych nie ma obowiązku ustalania czasu obowiązywania, jednakże pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Pan Jarosław Białek pełnomocnik Gminy Ruda Maleniecka działający na podstawie przedstawionego pełnomocnictwa wystąpił do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z wnioskiem z dnia 04.04.2019 r. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych rowów ziemnych przydrożnych oraz przepustów \varnothing 400 mm i \varnothing 600 mm. Inwestycja będzie realizowana w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych – rowów ziemnych i przepustów \varnothing 400-600 przy drodze gminnej w związku z realizacją inwestycji pn: „Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej” wraz z aneksem z dnia 24.05.2019 r. oraz opis działalności w języku nietechnicznym i stosowne pełnomocnictwo.

Po przeanalizowaniu złożonego wniosku i operatu wodnoprawnego z załącznikami uznano, że dokumenty nie spełniają wymagań określonych w art. 407 oraz art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).

Tutejszy organ pismem znak: WA.ZUZ.3.421.324.2019.MS z dnia 07.05.2019 r. wezwał do uzupełnienia braków. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 24.05.2019 roku złożył stosowne uzupełnienie.

Po ponownym przeanalizowaniu dokumentów i stwierdzeniu, że spełniają one wymagania określone w ww. ustawie Prawo wodne w dniu 31.05.2019 roku, działając na podstawie art. 49 i art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Ponadto na podstawie art. 10 § 1 wyżej cytowanej ustawy poinformowano, iż organ administracji publicznej zapewnia stronom czynny udział w każdym stadium postępowania oraz umożliwia wypowiedzenie się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informację podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń oraz umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej: Starostwa Powiatowego w Końskich, Urzędu Gminy Ruda Maleniecka, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

W związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie drogi gminnej w gminie Ruda Maleniecka w powiecie koneckim wybudowany zostanie nowy system odwodnienia odprowadzający wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego drogi gminnej oraz obszaru zlewni do niego przyległego do ziemi. Wzdłuż drogi zaprojektowano dwa odcinki rów ziemnych chłonnych, bezodpływowych o szerokości dna 0,5 m i skarpach o pochyleniu 1:1,5. Na rowie, pod zjazdem w km 0+275 zaprojektowano przepust \varnothing 400 mm z rur betonowych z prefabrykowanymi ściankami czołowymi prostymi. W km 0+524 pod koroną drogi zaprojektowano przepust \varnothing 600 z rur betonowych z prefabrykowanymi ściankami czołowymi prostymi. Podstawowym rodzajem umocnienia projektowanych rowów oraz skarp będzie humusowanie i obsianie nasionami traw skarp, przeciwsłoneczny oraz dna rowu. Wody z projektowanych rowów przydrożnych będą infiltrowały do ziemi.

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
[Podpis]
mgr inż. Łukasz Ramięczek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.).

Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a ustawy przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia do kształtowania zasobów wodnych, a w szczególności rowy. Z treści art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy wynika, że przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

W przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy, organem właściwym w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

W oparciu o zebrany i przekazany do Zarządu Zlewni materiał w sprawie uznano, że nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie i na ustalonych warunkach, w związku z tym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) uiszczono opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości – 221,34 zł.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

z dniem: 16.08.2019r.


Z-CIA DYREKTORA
Piotr Grabowski





Otrzymują:

1. Pan Jarosław Białek - pełnomocnik
2. pozostałe strony w drodze obwieszczenia na podstawie art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Kataster + 1 egz. Operatu płyta CD
(decyzja ostateczna)

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT

mgr inż. Lukasz Kamączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17



znak: O.Ki.Z-3.4204.9.3.2018

Kielce, dnia 30.10.2019 r.

Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek
ul. Złota 23, lokal 312
25-015 Kielce

rodzaj sprawy: uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej w zakresie jej włączenia do drogi krajowej nr 42 w km 199+058 strona lewa w miejscowości Ruda Maleniecka.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, na podstawie art. 20 pkt 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jedn. tekst: Dz. U z 2018 r., poz. 2096) uzgadnia projekt architektoniczno-budowlany pt. „Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej” w zakresie robót budowlanych w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 42:

1. projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys. nr 2;
2. przekrój normalno-konstrukcyjny wlotu skrzyżowania drogi podporządkowanej w skali 1:25 - rys. nr 3;
3. profil podłużny w skali 1:50/500 - rys. nr 4

oraz projektowanego podziału działek – według linii rozgraniczających określonych w projekcie zagospodarowania terenu.

Uzgodniono.

Pismo niniejsze stanowi podstawę do oświadczenia przez Inwestora, że dysponuje działkami pasa drogowego drogi krajowej nr 42 na cele budowlane, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w zakresie wynikającym z w/w uzgodnienia.

Załącznik 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Kielcach
2. Z-2 w/m
3. a/a

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tomasz Mącznyński

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1-2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

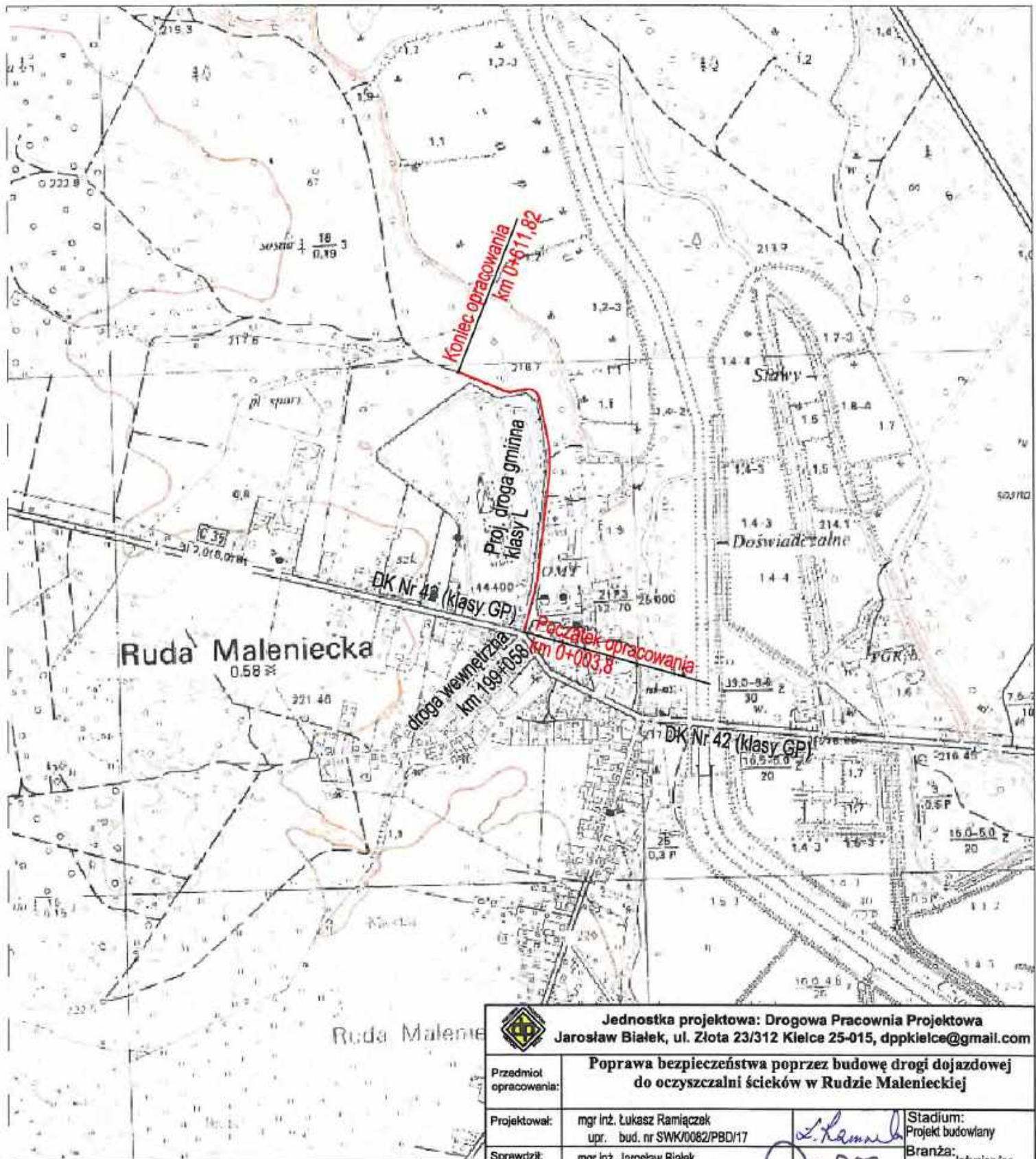
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2



Jednostka projektowa: Drogora Pracownia Projektowa
Jarosław Bialek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

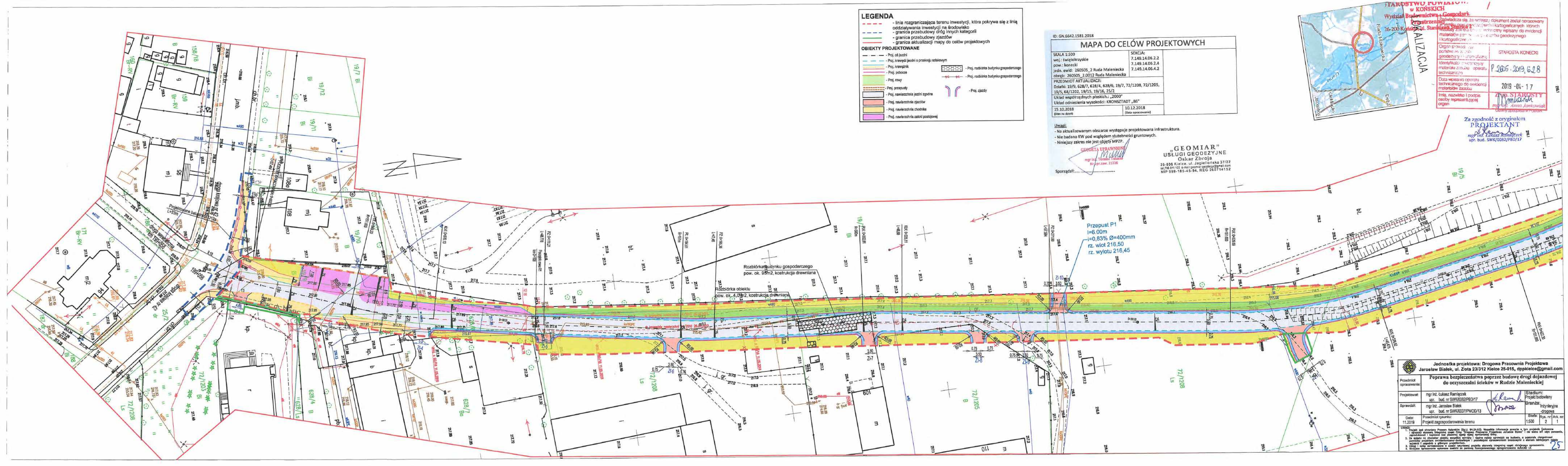


Jednostka projektowa: Drogora Pracownia Projektowa
Jarosław Bialek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

Przedmiot opracowania:	Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej		
Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek upr. bud. nr SWK/0082/PBD/17		Stadium: Projekt budowlany
Sprawił:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. bud. nr SWK/0037/PWOD/13		Branża: inżynierska -drogora
Data: 11.2019	Przedmiot rysunku: Plan orientacyjny	Skala: 1:10000	Rys. nr: 1 Ark. nr: 1

UWAGI:

- Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazano i opisano) stanowią integralną część firmy "Drogora Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
- Za względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zalety należy nawiązać pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i poszczególnymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem.
- Uwaga! Kopie zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.



LEGENDA

- linia rozgraniczająca terenu inwestycji, która pokrywa się z linią oddziaływania inwestycji na środowisko
- granica przebudowy dróg innych kategorii
- granica przebudowy zjazdów
- granica aktualizacji mapy do celów projektowych

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- Proj. os. jezni
- Proj. krawężnik
- Proj. pobocze
- Proj. rowy
- Proj. przepusty
- Proj. nawierzchnia jezni zgodna
- Proj. nawierzchnia zjazdów
- Proj. nawierzchnia chodnika
- Proj. nawierzchnia zabud. postojowej
- Proj. rozbiórka budynku gospodarczego
- Proj. rozbiórka budynku gospodarczego
- Proj. zjazd

ID: GN.6642.1581.2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500	SEKCJA:
woj.: świętokrzyskie	7.149.14.06.2.2
pow.: konecki	7.149.14.06.2.4
jedn. ewid.: 260505_2 Ruda Maleniecka	7.149.14.06.4.2
obręb: 260505_2.0012 Ruda Maleniecka	

PRZEDMIOT AKTUALIZACJI:

Działki: 19/9, 628/7, 628/4, 628/6, 19/7, 72/1208, 72/1205, 19/5, 68/1202, 19/15, 19/16, 25/2

Układ współrzędnych płaskich: „2000”

Układ odniesienia wysokości: KRONSTADT „86”

15.10.2018 (stan na dzień)

10.12.2018 (data opracowania)

„GEOMIAR”
USŁUGI GEODEZYJNE
Oskar Zbroja

25-806 Kielce, ul. Jagiellońska 37/72
tel. 74 611 122 e-mail: geomiar@geomiar.pl
NIP 559-185-45-94, REG 260714152

Sporządził: *[Signature]*

STAROSTWO POWIATOWE
w KONSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Konskie, ul. Stanisława Wyspiańskiego 1A

AKTUALIZACJA

Przebieg drogi nr 25-015, doposażenie drogi do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej

Przebieg drogi nr 25-015, doposażenie drogi do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej

26-200 Konskie, ul. Stanisława Wyspiańskiego 1A

Starosta Konecki

2019-04-17

mgr inż. Anna Jankowiak

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Ramiński
upr. bud. SWK/0082/PBD/17

Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Bialek, ul. Zota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

Przedmiot opracowania: Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej

Projektował: mgr inż. Łukasz Ramiński
upr. bud. nr SWK/0082/PBD/17

Sprawił: mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. nr SWK/0037/PWOD/13

Data: 11.2019

Przedmiot rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Stadium: Projekt budowlany

Branża: Inżynieria drogową

Skala: Rys. nr Ark. nr 1:500

2 1

UWAGI:

1. Projekt jest opracowany na podstawie Planu Budowlanego (PBD) i Wykazu Informacji zawartej w tym projekcie (planowane i istniejące obiekty, istniejące i planowane drogi, istniejące i planowane linie energetyczne, istniejące i planowane linie wodociągowe, istniejące i planowane linie gazowe, istniejące i planowane linie telekomunikacyjne).
2. Za zgodność z oryginałem projektu budowlanego (PBD) i Wykazu Informacji zawartej w tym projekcie (planowane i istniejące obiekty, istniejące i planowane drogi, istniejące i planowane linie energetyczne, istniejące i planowane linie wodociągowe, istniejące i planowane linie gazowe, istniejące i planowane linie telekomunikacyjne).
3. Uwaga: w projekcie budowlanym (PBD) i Wykazu Informacji zawartej w tym projekcie (planowane i istniejące obiekty, istniejące i planowane drogi, istniejące i planowane linie energetyczne, istniejące i planowane linie wodociągowe, istniejące i planowane linie gazowe, istniejące i planowane linie telekomunikacyjne).
4. Istniejące obiekty i linie, które nie zostały uwzględnione w projekcie budowlanym (PBD) i Wykazu Informacji zawartej w tym projekcie (planowane i istniejące obiekty, istniejące i planowane drogi, istniejące i planowane linie energetyczne, istniejące i planowane linie wodociągowe, istniejące i planowane linie gazowe, istniejące i planowane linie telekomunikacyjne).



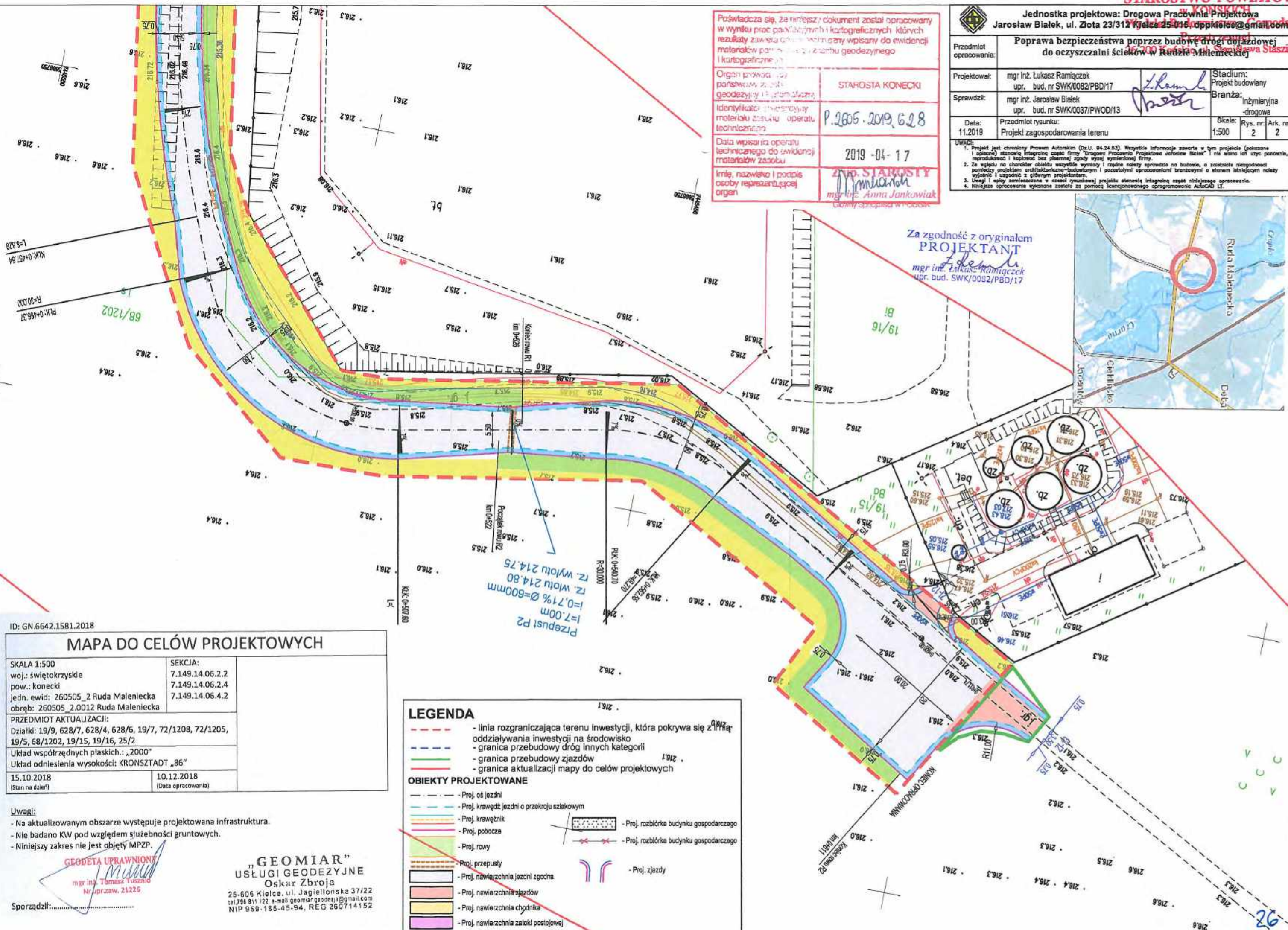
Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Bialek, ul. Zota 23/312 Kielce 25-016, oppkieda@gmail.com

Przedmiot opracowania:	Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej		
Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek upr. bud. nr SWK/0082/PBD/17	<i>Ł. Ramiączek</i>	Stadium: Projekt budowlany
Sprawił:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. bud. nr SWK/0037/PWOD/13	<i>J. Bialek</i>	Bransza: Inżynieria drogową
Data: 11.2019	Przedmiot rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Rys. nr: 2 Ark. nr: 2

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 94-24.53). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokozone i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zwłaszcza niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i poszczególnymi branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac pomiarowych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oświadczenie wpisany do ewidencji materiałów pomiarowych z zakresu geodezyjnego i kartograficznego	Organ prowadzący państwową ewidencję geodezyjną i kartograficzną:	STAROSTA KONECKI
Identyfikacja techniczna materiału zasobu operatu technicznego		P.2605.2019.628
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu		2019-04-17
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ		<i>M. Starosty</i> mgr inż. Anna Jankowiak Główny inżynier w Poddolce

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17





DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

JAROSŁAW BIAŁEK

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

STAROSTWO POWIATOWE

w KOŃSKICH

Wydział Budownictwa i Gospodarki

Przestrzennej

26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

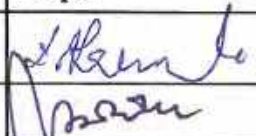
PROJEKT BUDOWLANY

*Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do
oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.*

TOM I – Część II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - Część drogowa

Kategoria obiektu budowlanego XXV

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Inżynierska drogową	Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	SWK/0082/PBD/17	
	Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	

Inwestor: Wójt Gminy Ruda Maleniecka

Lokalizacja: Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat: konecki
Województwo: świętokrzyskie

Kielce, listopad 2019r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2**

Część 2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny PAB

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

OPIS TECHNICZNY PAB

SPIS TREŚCI

1. Cel i zakres opracowania
2. Przeznaczanie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość projektowanych odcinków
 - 2.1 Rozwiązanie w planie
 - 2.2 Rozwiązanie w profilu
- 2.2 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 2.3 Zjazdy
- 2.4 Rozwiązanie systemu odwodnienia
3. Układ konstrukcyjny obiektu, rozwiązanie budowlane i instalacyjno techniczne
 - 3.1 Konstrukcje nawierzchni jezdni, chodników.
4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno budowlany dla ~~branży inżynierskiej drogowej~~ pod nazwą : **Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.**

W zakresie budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej przewidziano:

- Budowę drogi o nawierzchni twardej od km 0+005 do km 0+611,82 z jezdni szer. 5,0m –5,5m
- Budowę odwodnienia drogi w postaci rowów ziemnych połączonych przepustem Ø600 pod koroną drogi
- Budowę chodnika przy krawędzi jezdni od km 0+005 do km 0+042 o szer. 2,5-3,5m
- Budowa zatoki postojowej od km 0+031,4 do km 0+103,6 o szer. 2,5-8,9m po lewej stronie drogi
- Zakończenie drogi w postaci placu do zawracania o wymiarach 20m x 20m z łukiem o promieniu R=9,0m
- Rozbiórka elementów istniejących nawierzchni jezdni i chodników , ogrodzenia o konstrukcji drewnianej a także z siatki z słupkami stalowymi oraz obiektu o konstrukcji drewnianej o pow. ok. 4 m²,

Rozbiórka budynku gospodarczego o konstrukcji drewnianej o pow. ok. 95 m² zgodnie z Częścią III – Projekt architektoniczno budowlany – Branża konstrukcyjna.

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość projektowanych odcinków

Założenia projektowe oraz parametry projektowanego odcinka

- Kategoria drogi gminna , klasa lokalna L(lokalna) od km 0+005 do km 611,82m o dł. ok. 607m
- prędkość projektowa 30 km/h w terenie zabudowanym
- szerokość jezdni: 5,0m na odcinku od km 0+005 do km 0+108, która została zawężona w celu uspokojenia ruchu o 0,25m dla każdego pasa ruchu.
- szerokość jezdni 5,5 na odcinku od km 0+108 do km 0+611,82
- szerokość chodnika 2,5-3,5m
- konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni o spadkach 2,0% jednostronny, a na łukach jednostronny do 7% .
- Poszerzenie jezdni na szer. 1,0m dla łuków poziomych o promieniu R=30m

2.1 Rozwiązanie w planie

W celu zrealizowania założeń projektowych i oczekiwań inwestora dla wybranego wariantu koncepcji opracowano szczegółowy projekt zagospodarowania terenu.

Projektowana droga gminna do oczyszczalni w Rudzie Malenieckiej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 42 w km 199+058 istniejącego zjazdu po lewej stronie drogi. Zaprojektowano jezdnię o zmiennym przekroju, dwukierunkową na odcinku od km 0+000 do km 0+108 o przekroju ulicznym i półulicznym z jezdnią ograniczoną krawężnikami lub zakończoną poboczem z kruszywa szer. 0,75m.

Od km 0+005 do km 0+031,4 po prawej stronie drogi zaprojektowano chodnik obustronny oraz jednostronny dalej do km 0+042 o szer. 2,5-3,5m. Chodnika ten będzie dowiązany do istniejącego chodnika zlokalizowanego na działce 72/1203, który przylega do ogrodu.

Od km 0+031,4 do km 0+103,6 po lewej stronie drogi przebudowano zatokę postojową. Zatoka ta będzie posiadać szerokość od 2,5m do 8,9m.

W zakresie włączenia projektowanej drogi do drogi krajowej uregulowana geometria wlotu poprzez wyznaczenie łuku do skrętu o promieniu $R=10,0$ i $R=8,0$ m. Ponadto rozebrano część jezdni na zjeździe obecnie wyłączony malowaniem poziomym z ruchu pojazdów i obramowano krawężnikiem wystającym ponad krawędź jezdni.

Projektowana droga gminna będzie posiadać oświetlenie uliczne zlokalizowane po prawej stronie drogi do km 0+180 zgodnie z protokołem z narady koordynacyjnej nr 60/18 z 11.05.2018 realizowane oddzielnym opracowaniem.

Na dalszym odcinku od km 0+108 do końca opracowania km 0+611,82 zaprojektowano jezdnię dwukierunkową, jednopasową, szer. 5,5m.

Na końcu drogi zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 20m x 20m z łukiem o $R=9$ m.

W km ok 0+200 trasa projektowanej drogi gminnej jest poprowadzona po działce zabudowanej Nr 72/1205, posesja Nr 109. Realizacją inwestycji drogowej wymaga rozebrania budynku gospodarczego zlokalizowanego na tej działce. Budynek ten posiada jedną kondygnację o konstrukcji drewnianej i zajmuje powierzchnię ok. 95m².

Odwodnienie drogi będzie realizowane przez jednostronny rów ziemny, w którym spływ wód będzie prowadzony do km ok. 0+523 w sąsiedztwo terenów leśnych. Na całej trasie drogi występują grunty przepuszczalne, które są w stanie wchłaniać zebraną wodę opadową lub roztopową z jezdni.

2.2 Rozwiązanie w profilu

Zaprojektowaną niweletę charakteryzującą się następującymi parametrami:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| – minimalny promień łuku wypukłego | R=300m |
| – minimalny promień łuku wklęsłego | R=300 m |
| – maksymalne pochylenie niwelety | i=3,0% |
| – minimalny spadek niwelety | i=0,3% |

Niweleta w osi projektowanej drogi powinna rozpoczynać się od rzędnej 218,45 a kończyć rzędna 216,28 m n.p.m.

2.2 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Punkty główne trasy i punkty charakterystyczne przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1-2.2).

Rzędne niwelety punktów osi trasy należy wyznaczyć z dokładnością do 1cm.

Przekroje poprzeczne wytyczenia powinny być w punktach charakterystycznych określonych w przekrojach poprzecznych, a ponadto w miejscach wymagających uzupełnienia dla poprawnego przeprowadzenia robót i w miejscach zaakceptowanych przez Inspektora nadzoru inwestorskiego.

2.3 Zjazdy

W ciągu chodnika zjazdy indywidualne zaprojektowano o szer. 4,0-5,0m. Połączenie zjazdów i krawędzi jezdni w ciągu chodnika realizuje się za pomocą łuku o promieniu R=3,0-5,0m.

Dalej na odcinku drogi o przekroju szlakuwym zaprojektowano zjazdy o szer. 5,0m w tym nawierzchnia z kruszywa lub z kostki o szer. 3,5m oraz obustronne pobocza o szer. 0,75m.

Połączenie zjazdów i krawędzi jezdni w ciągu chodnika realizuje się za pomocą łuku o promieniu R=3,0-5,0m.

2.4 Rozwiązanie systemu odwodnienia

Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowane rowy ziemne o pochyleniach podłużnych 0,1-2,0%. Zaprojektowano rów jednostronny o skarpa 1:1,5 z dnem szer. 0,5m, :

- po lewej stronie drogi od km 0+108 do km 0+526
- po prawej stronie drogi od km 0+522 do km 0+611

W km 0+275 pod zjazdem ZI-10 zaprojektowano przepust z rur betonowych Ø400.

Połączenie dwóch odcinków rowów ziemnych zapewnia przepust pod koroną jezdni w km 0+526 wykonany z rur Ø600 betonowych. Przepusty posadowić na fundamencie z pospółki gr. 40cm

Zestawienie przepustów

	Średnica	Długość	Spadek	Rzędne		Współrzędne 2000 X = 5668588.6217 Y = 7445529.7461
				Wlot		
Przepust nr 1	Ø400	6 m	i=0,83%	Wlot	216,50	X = 5668588.6217 Y = 7445529.7461
				Wylot	216,45	
Przepust nr 2	Ø600	7m	i=-0,71%	Wlot	214,80	X = 5668790.4440 Y = 7445470.6020
				Wylot	214,75	

Wloty do i wyloty z przepustów w postaci ścianek betonowych czołowych prostych prefabrykowanych posadowionych na fundamencie z betonu C20/25 o wymiarach $b \times h : 0,4 \times 0,5 \text{ m}$.

Podstawowym rodzajem umocnienia projektowanych rowów oraz skarp jest humusowanie i obsianie nasionami traw skarp, przeciwskaup, dna rowu.

3. Układ konstrukcyjny obiektu, rozwiązanie budowlane i instalacyjno techniczne

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jest wyznaczona w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM 2014.

Konstrukcja jezdni, zatoki i zjazdów o nawierzchni bitumicznej(Typ A1) - obciążenie KR2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem	32cm

Istniejące podłoże G1 lub nasyp budowlany

Konstrukcja jezdni, zjazdów o nawierzchni bitumicznej i zatoki postojowej w obrębie istniejącej konstrukcji jezdni (indywidualna)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	8cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W	0-3cm
Razem	15 cm

Istniejące konstrukcja podbudowy z kruszywa

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

Konstrukcja chodnika i zjazdów o nawierzchni z kostki (indywidualna)

Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej koloru:

- Grawitowa na chodniku
- Szara na zjazdach

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Podbudowa z kruszywa C90/3, frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
Razem	28cm

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni utwardzonej kruszywem (indywidualna)

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem	20cm

Chodnik oraz łuki do skrętu w prawo w obrębie wloty drogi gminnej należy obramować krawężnikiem betonowym 20x30x100 wystającym 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Od projektowanego przejścia w tj. w km 0+017,5 zmienić krawężnik na 15x30x100 oraz najazdowy 15x22x100. Krawężnik najazdowy należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość od 1 do 3cm. Chodnik od strony zielenicy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100.

Krawężnik osadzić na warstwie podsypki cem. piask. 1:4 gr. 5cm oraz ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem gr. 10cm

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane wzmocnienie warstw bitumicznych, które będzie również dotyczyć zatoki postojowej oraz zjazdów Z2, Z3, Z4

Pobocza drogowe szer. 0,75m będą wykonane z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm.

4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane obiekty zgodnie z zakresem zawartym w pkt. 1:

- nie wymagają dostaw wody,
- nie wytwarzają odpadów i innych zakłóceń
- nie wpływają na środowisko przyrodnicze zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Zajętość terenu. Obiekt poprowadzono w istniejącym pasie drogowym.

Zasięg obszaru oddziaływania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w liniach rozgraniczenia terenu inwestycji.

Projektowane obiekty:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
- Łączna długość dróg o nawierzchni twardej przeznaczonych dla ruchu samochodowego wynosi ok. 607m a więc mniej niż 1 km.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób.**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **inwestycja przyczyni się do zmniejszenia obecnie panującego poziomu hałasu drogowego , poziom hałasu nie przekroczy poziomu dopuszczalnego.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **inwestycja przyczyni się do zmniejszenia obecnie emitowanych substancji w powietrzu gdyż ruch drogowy będzie prowadzony w sposób płynny**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**

Projektowaną inwestycję można zaliczyć do kategorii XXV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie zagospodarowany w obszarze budowy lub wywieziony na wysypisko śmieci.

Projektował:

mgr inż. Łukasz Ramiączek

Sprawdził:

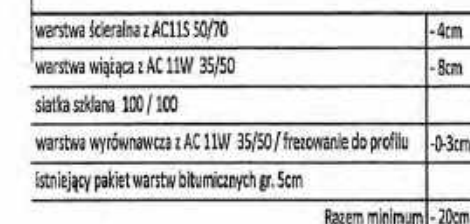
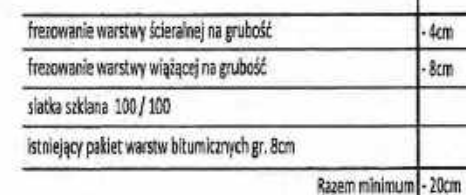
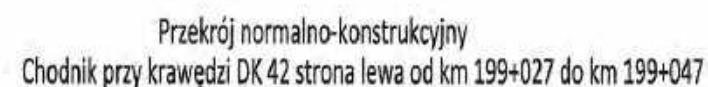
mgr inż. Jarosław Białek

PROJEKTANT

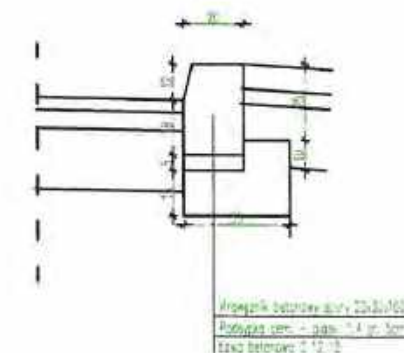
mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOO/13

CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

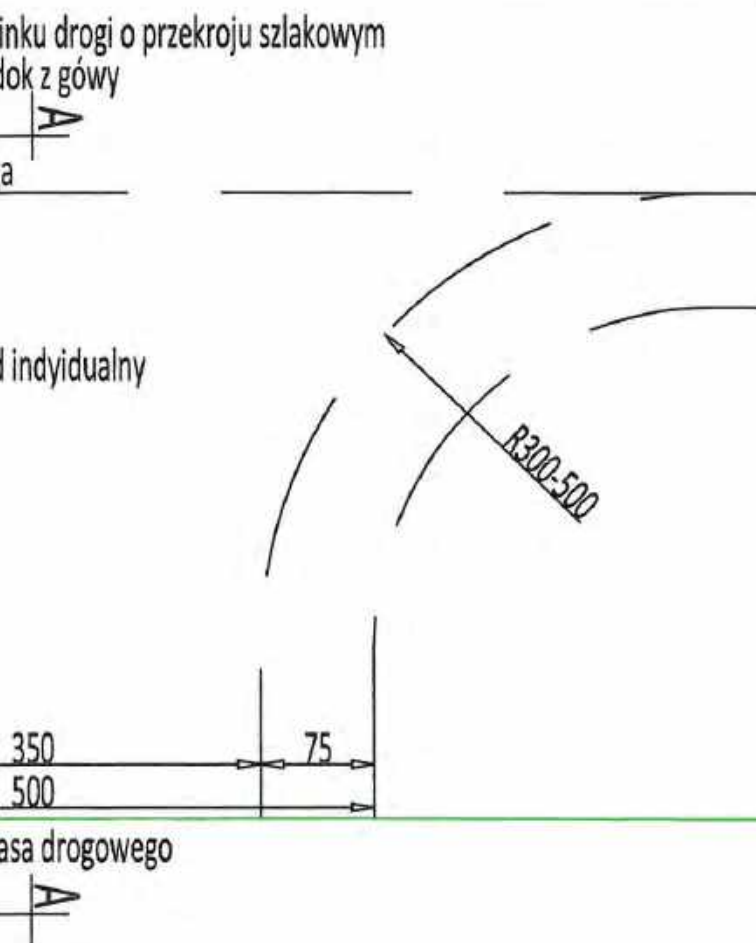
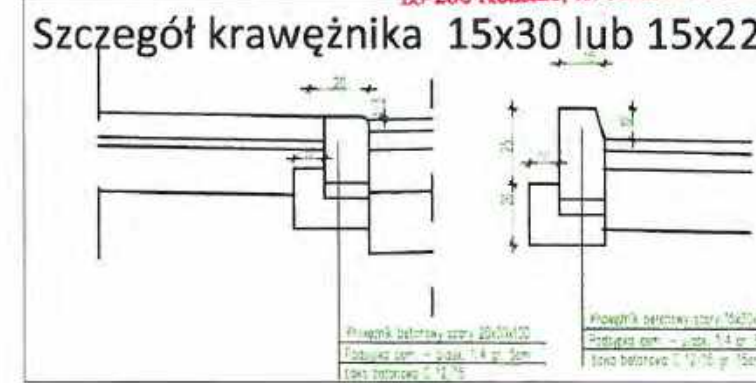
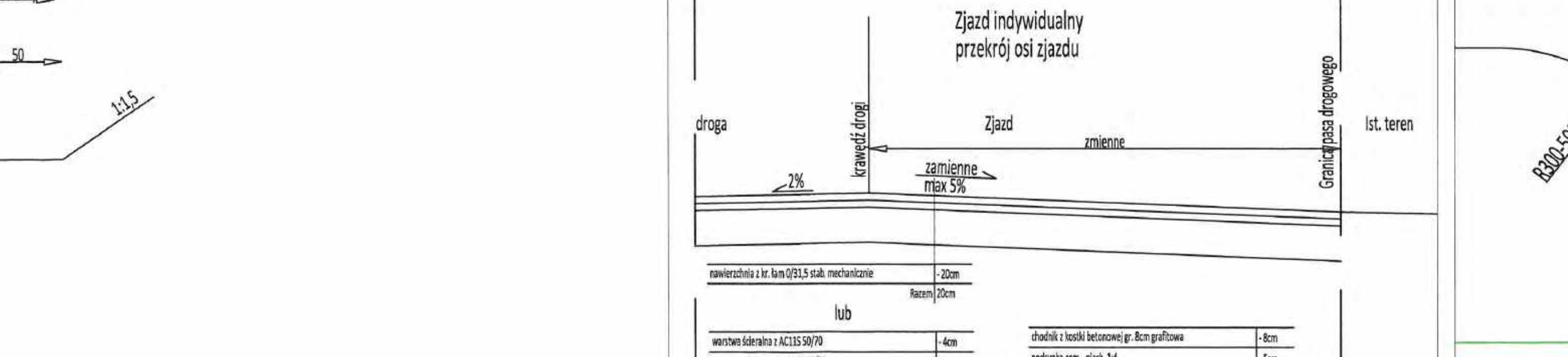
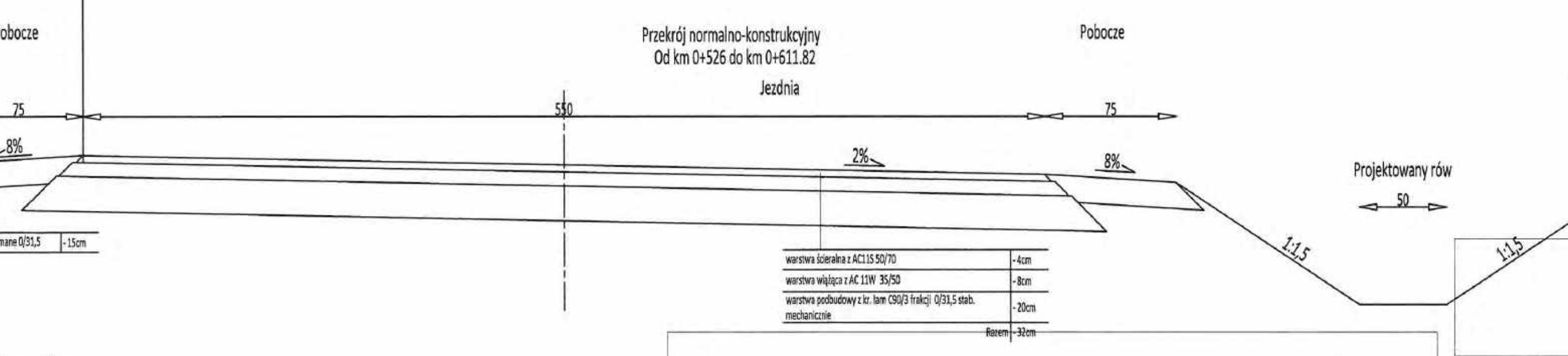
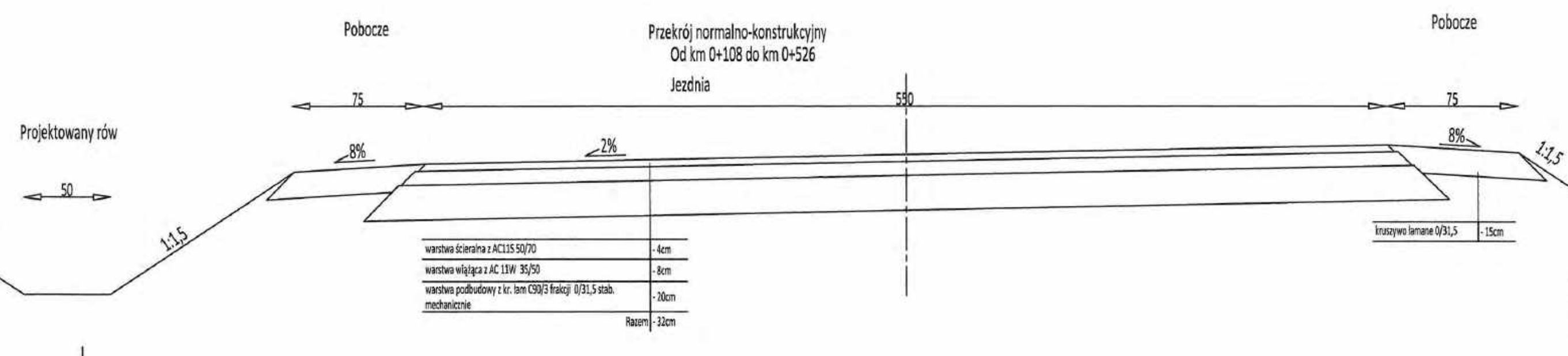
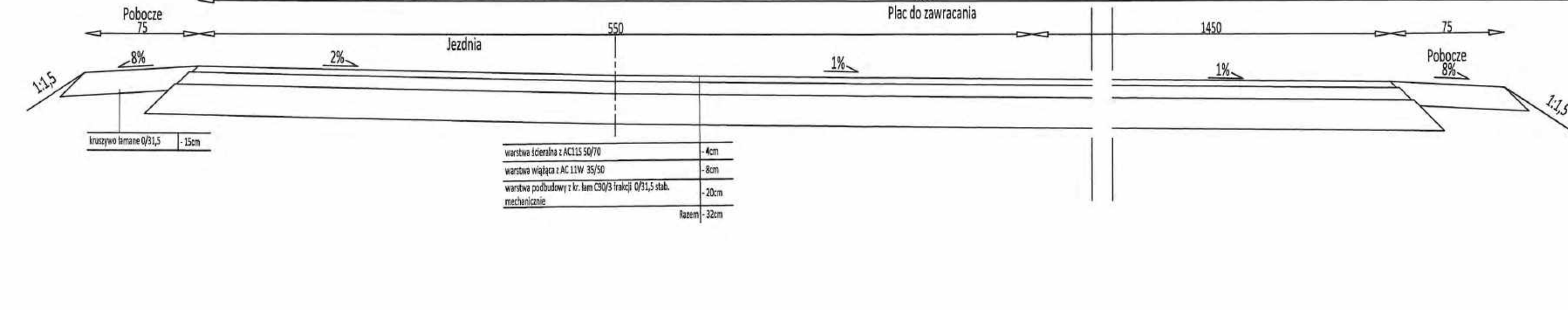
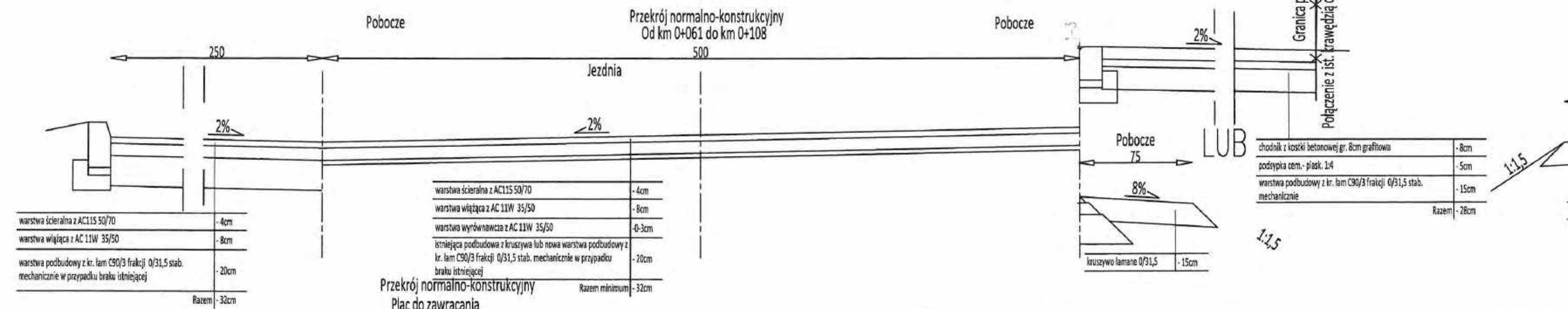
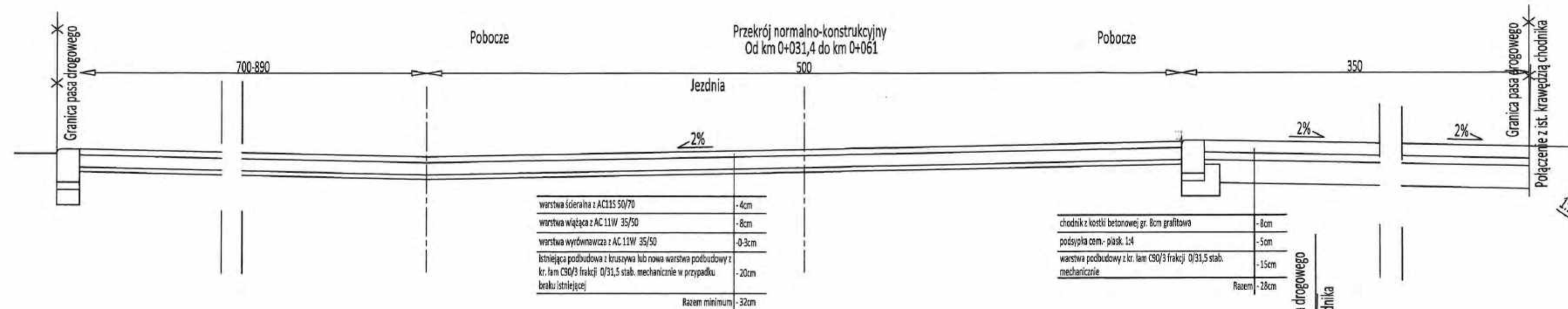
Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
3	1-4	Przekrój normalno-konstrukcyjny	1:50/25



Szczegół krawężnika



					
<p align="center">Poprząwa bezpieczeřstwa poprzę budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Małenickiej</p>					
Przedmiot opracowania:					
Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramięczek upr. bud. nr SWK/0082/PBD/17		Stadium: Projekt budowlany		
Sprawił:	mgr inż. Jarosław Białek upr. bud. nr SWK/0037/PWOD/13		Brzża:	Inżynierijna -drogowa	
Data: 11.2019	Przedmiot rysunku: Przekrój normalno - konstrukcyjny wlotu skrzyżowania drogi podporządkowanej		Skala: 1:25	Rys. nr. 3	Ak. nr. 1
UWAŻA: <ol style="list-style-type: none"> Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 84.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (opisane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowo-Projektowa Projektowa Jarosław Białek". Nika wolno ich użyć ponownie reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. Za względu na charakter obiektu inwestycji (rysunki) zgodnie z budowlą, a szczególnie niezgodność pomiędzy projektem architektonicznym-budowlanym i potrzebami awaryjnymi brzożymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. Urząd i opisy zamierzonych w treści rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z poleceniem i zlecaniem awaryjnego oprogramowania CAD. 					

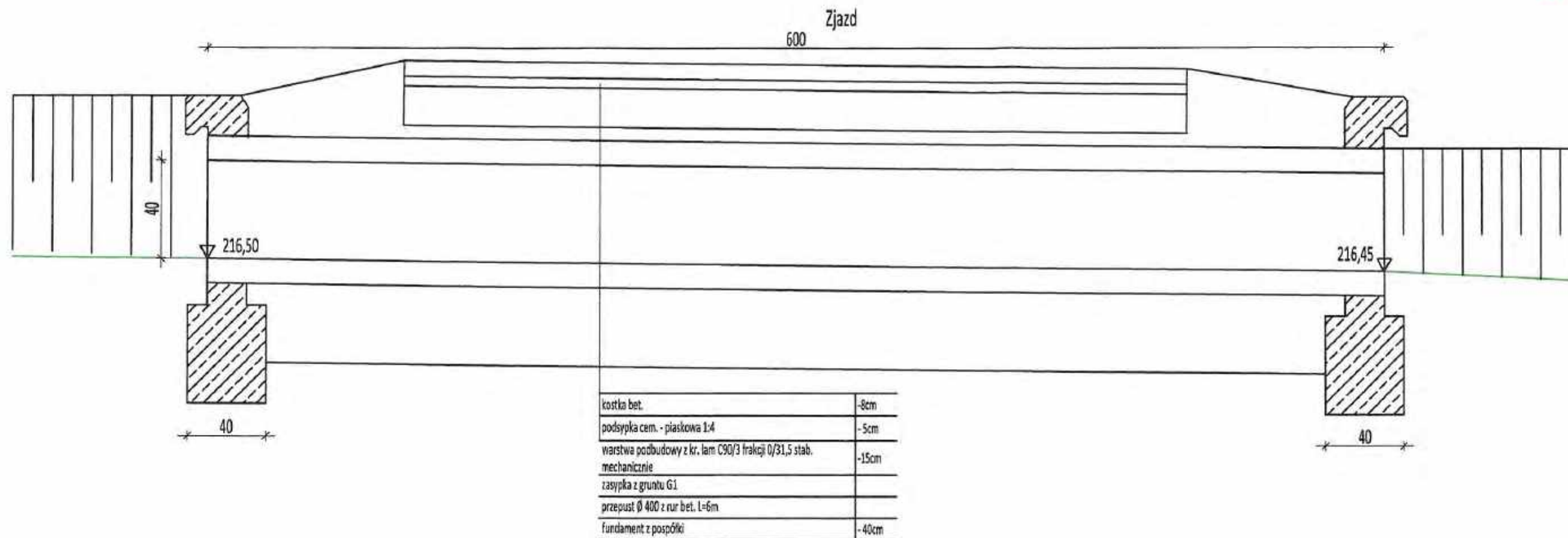


Jednostka projektowa: Drogowo Pracownia Projektowa Jarosław Białek, ul. Żłota 23/12 Kielce 25-015, oppkioce@gmail.com			
Przedmiot opracowania:	Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Radzie Małenickiej		
Projektant:	mgr inż. Łukasz Ramiączek upr. bud. nr SWK0082/FBD/17	Stadium: Projekt budowlany	Wzrost: inżynierska -drogowa
Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Białek upr. bud. nr SWK0037/PWOD/13	Skala: 1:50/25	Ark. nr: 3
Data:	11.2019	Przebieg: Przekrój normalno-konstrukcyjny	Ark. nr: 2

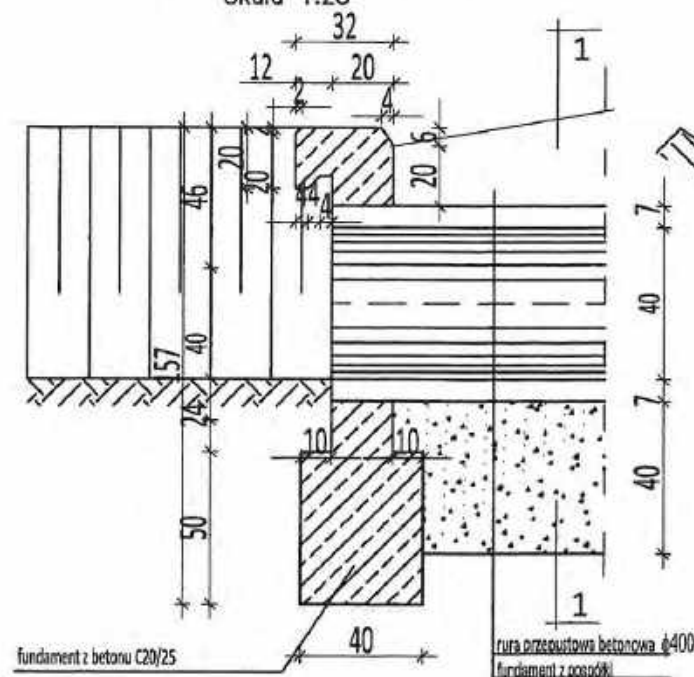
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Kordisze, ul. Stanisława Staszica 2

PRZEPUST P1 Ø400 POD PROJEKTOWANYM ZJAZDEM

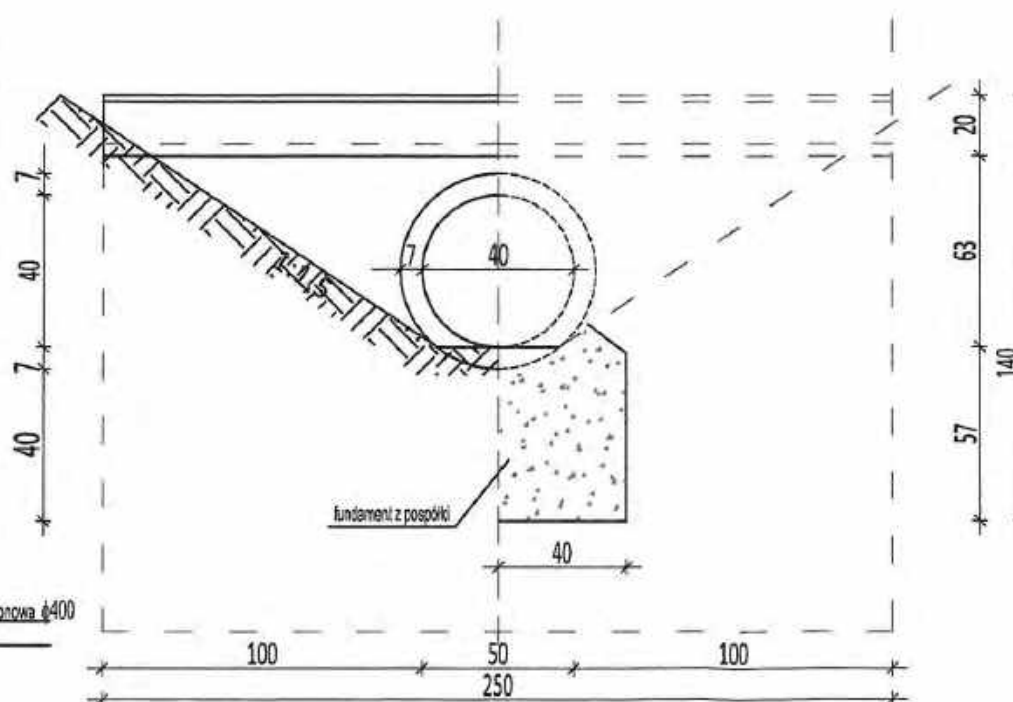
STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2



SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ
Skala 1:25



WIDOK OD STRONY WŁOTU PRZĘKÓJ 1-1
Skala 1:25



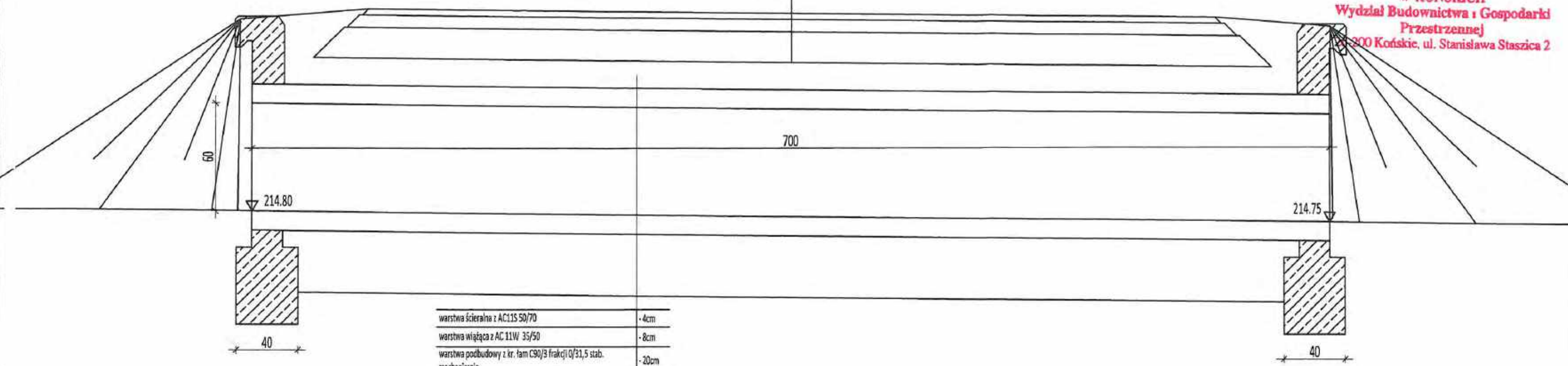
<p>Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com</p>			
<p>Przedmiot opracowania: Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Mleńskiejskiej</p>			
Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek upr. bud. nr SWK/0082/PBD/17	Stadium:	Projekt budowlany
Sprawił:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. bud. nr SWK/0037/PWOD/13	Branża:	Inżynierska -drogowa
Data:	11.2019	Przedmiot rysunku:	Przekroje normlano - konstrukcyjna
		Skala:	1:25
		Rys. nr:	3
		Ak. nr:	3

UWAGI:

- Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 84.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
- Za zgodę na charakter obiektu wyciąganie wymiarów i rozmiarów należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.
- Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.

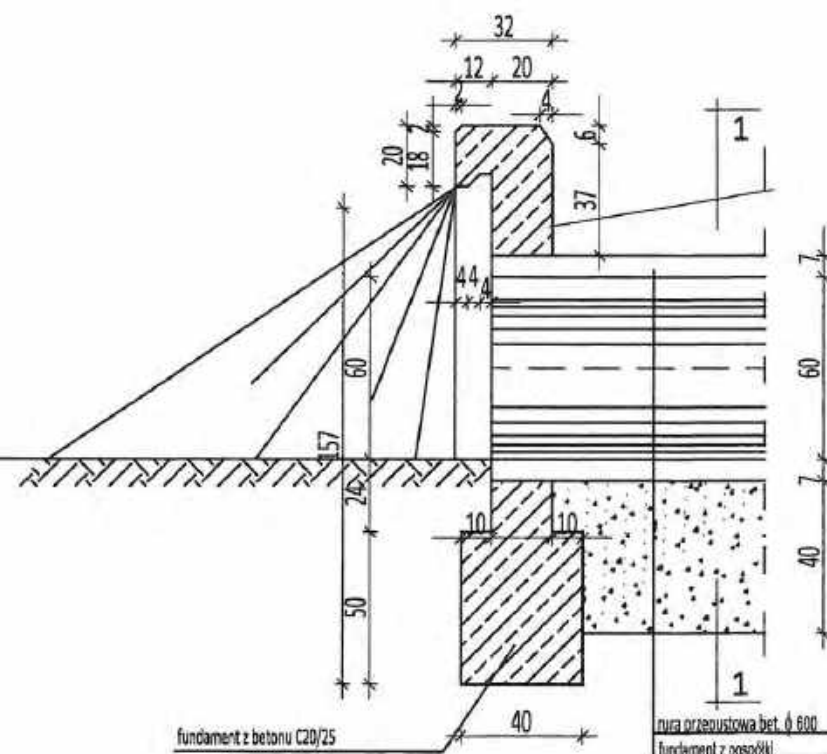
PRZEPUST P2 Ø60 POD KORONĄ DROGI

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

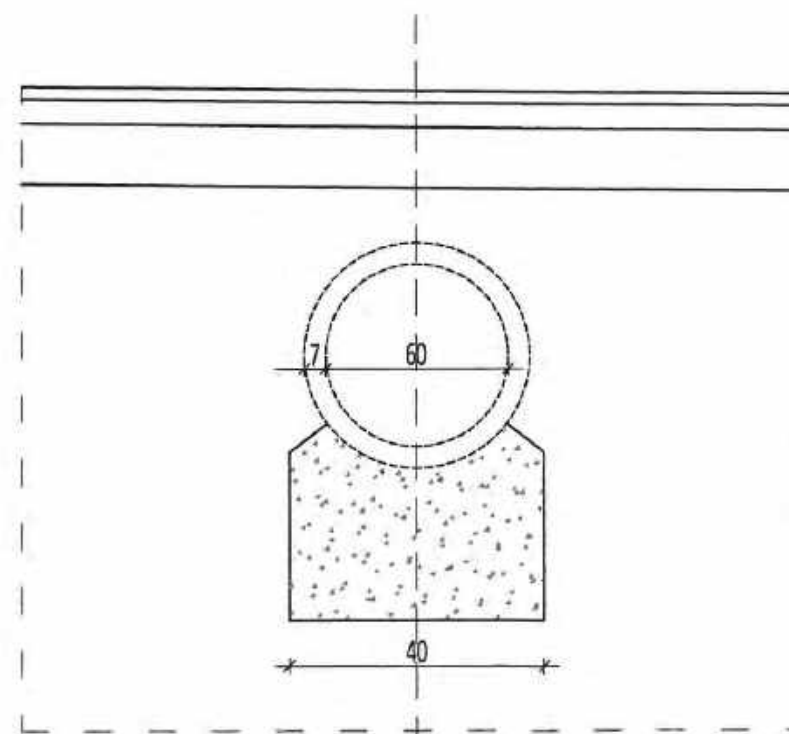


warstwa ścierna z AC11S 50/70	4cm
warstwa wiążąca z AC 11W 35/50	8cm
warstwa podbudowy z kr. łam C30/3 frakcji 0/31,5 stab. mechanicznie	20cm
zasypka z gruntu G1	
przepust Ø 600 z rur bet. L=7m	
fundament z pospółki	40cm

SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ
Skala 1:25



WIDOK OD STRONY WŁOTU PRZEKRÓJ 1-1
Skala 1:25



min 50
74
174
60



Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek, ul. Ziola 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

Przedmiot opracowania:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej
do oczyszczalni ścieków w Rudzie Małej

Projektant:

mgr inż. Łukasz Ramiączek
upr. bud. nr SWK/0082/PBD/17

Sprawdził:

mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. nr SWK/0037/PWOD/13

Data:

11.2019
Przedmiot rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne

Skala:

1:25

Rys. nr:

3

Adm. nr:

4

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorstwa (Dz.U. 94-24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopiowanie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
2. Za zgodą na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi o stanem istniejącym należy wykreślić i uzgodnić z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą sfinansowanego oprogramowania AutoCAD LT.

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA****JAROSŁAW BIAŁEK**

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej**

26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2

PROJEKT BUDOWLANY

*Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do
oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.*

**TOM I – Część III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - Rozbiórka
budynku gospodarczego**

Jednostka ewidencyjna: *Kategoria obiektu budowlanego III*
Obręb 0012 Ruda Maleniecka

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
konstrukcje	Projektował:	inż. Andrzej Grudzień	K1 230/90	

Inwestor: **Wójt Gminy Ruda Maleniecka**

Lokalizacja: Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat: konecki
Województwo: świętokrzyskie

Kielce, listopad 2019r.

Część III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny PAB – Branża konstrukcyjna

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2**

OPIS TECHNICZNY PAB

SPIS TREŚCI

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**
- 4. OGÓLNE WYTYCZNE DLA ROZBIÓREK**
- 5. PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓREK - DANE SZCZEGÓŁOWE**
- 6. UWAGI KOŃCOWE**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego budynku gospodarczego w ramach inwestycji : " Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej"

Lokalizacja: działka nr ew. 72/1205, obręb 260505_2.0012, powiat konecki, województwo świętokrzyskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu

3. OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

Budynek gospodarczy o konstrukcji drewnianej. o pow. ok. 95m².

4. OGÓLNE WYTYCZNE DLA ROZBIÓREK

4.1 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca robót rozbiórkowych zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca musi przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnianie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły musi informować Inwestora o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

4.2 Informacje o terenie budowy (rozbiórki)

Inwestor w terminie określonym w umowie z Wykonawcą ma obowiązek przekazać Wykonawcy teren budowy oraz :

- Dwa egzemplarze dokumentacji projektowej
- Dziennik Budowy
- Wszystkie wymagane uzgodnienia prawne i administracyjne.

4.3 Teren budowy

Przekazanie punktów poboru wody. Wskaże umiejscowienie reperów geodezyjnych. Punkt poboru energii elektrycznej, Urządzenia sanitarne.

4.4 Uwarunkowania komunikacyjne

Drogi dojazdowe na plac bud. są objęte ograniczeniami ruchu, dotyczącymi między innymi:

- dopuszczalnej nośności samochodów ciężarowych,
- maksymalnej długości elementów transportowanych,

4.5 Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W szczególności Wykonawca powinien zapewnić spełnienie następujących warunków;

- a) miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe powinny być tak zlokalizowane by nie powodowały zniszczeń w środowisku naturalnym,
- b) plac rozbiórki i wykopy powinny być utrzymywane bez wody stojącej,
- c) powinny być podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych; pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami,
 - przekroczeniami norm odnośnie zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu,
 - możliwością powstania pożaru.

4.6 Ochrona p.poż

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i utrzymywać wymagany sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne powinny być składowane i zabezpieczone zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.7 Zabezpieczenie osób trzecich

W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych zabrania się przebywania w strefie niebezpiecznej – min.6,0m od obiektu, ludzi i pracowników niezwiązanych z wykonywaniem tego zadania . W tym celu należy ogrodzić teren rozbiórki oraz oznaczyć znakami ostrzegawczymi.

4.8 Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Powinien odpowiadać projektowi organizacji

robót lub ustaleniom Inspektora Nadzoru. Ilość i wydajność sprzętu powinna gwarantować wymagana jakość oraz terminowość wykonania robót. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym. Dobór sprzętu stosowanego do robót kontraktowych wymaga akceptacji Inspektora Nadzoru. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków kontraktu, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

4.9 Wymagania dotyczące środków transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów i wykonywanych robót.

4.10 Wymagania dotyczące prowadzenia robót budowlanych

Przebieg robót rozbiórkowych powinien być odnotowany w dzienniku rozbiórki, który oprócz danych porządkowych powinien podawać:

- kolejność i sposób wykonywania robót,
- protokolarne stwierdzenie, czy ściany, stropy, schody i dach oraz inne części budynku, na których będą pracowali robotnicy lub będą ustawione rusztowania albo drabiny, mają dostateczną wytrzymałość,
- opis środków zabezpieczających, które zostały użyte przy rozbiórce, opis okoliczności towarzyszących, rozbiórce i mających wpływ na przebieg robót i bezpieczeństwo ludzi prowadzących rozbiórkę.

4.11 BHP prac rozbiórkowych

Podczas realizacji robót rozbiórkowych należy przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących BHP. Osoby zatrudnione nie mogą wykonywać prac warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Należy zapewnić wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne i sprzęt oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie a także zapewnić bezpieczeństwo publiczne.

Zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania pracy.

Nie wolno:

- ręcznie przemieszczać i przewozić ciężary o masie przekraczającej ustalone normy,
- obsługiwać urządzenia bez odpowiednich uprawnień i przeszkoleń,
- zdejmować osłony i zabezpieczenia z obsługiwanych maszyn,

- prowadzić roboty rozbiórkowe, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji obiektu przez wiatr,
- prowadzić roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/s,
- prowadzić roboty rozbiórkowe jeśli na niżej położonych kondygnacjach przebywają ludzie,
- gromadzić gruzu na stropach, balkonach, klatkach schodowych i innych konstrukcyjnych częściach obiektu,
- obalać ściany lub inne części obiektu przez podkopywanie i podcinanie.

Należy:

- używać tylko sprawnych narzędzi i pomocy warsztatowych, nieuszkodzonych, prawidłowo oprawionych,
- zachowywać prawidłową pozycję ciała przy wykonywaniu pracy,
- podczas wykonywania pracy zwracać uwagę tylko na wykonywane czynności, uwzględniając warunki bezpiecznej pracy dla siebie i otoczenia, usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalenia się innego,
- utrzymywać w porządku miejsce pracy, nie rozrzucać narzędzi służących do rozbiórki,
- urządzenia przyłączać do źródła energii tak, aby nie stanowiło zagrożenia dla obsługi,
- sukcesywnie usuwać gruz i odpady,
- używać obowiązujące ochrony osobiste,
- przy usuwaniu gruzu z rozbieranego obiektu należy stosować suwnice pochyłe lub rynny zsypowe; suwnice powinny mieć zabezpieczenie przed spadaniem lub wypadaniem gruzu,
- przy obalaniu obiektu sposobami zmechanizowanymi zatrudnionych pracowników i maszyny należy usunąć poza strefę niebezpieczną,
- przy burzeniu metodą wybuchową, wybuch może nastąpić po uprzednim usunięciu wszystkich osób poza strefę działania rozrzutu.

Warunki dopuszczenia pracownika do pracy:

- ukończone 18 lat (młodociany w ramach praktycznej nauki zawodu pod nadzorem instruktora),
- zaliczenie odpowiedniego instruktażu: zawodowego, przeszkolenia bhp i ppoż., zapoznanie się z instrukcjami obsługi,
- stan zdrowia odpowiedni do wykonywanej pracy potwierdzony świadectwem wydanym przez uprawnionego lekarza,
- ubrany w odzież roboczą przewidzianą dla danego stanowiska w zakładowej tabeli norm odzieży roboczej,
- pracownik winien przystąpić do pracy trzeźwy, bez objawów zaburzeń psychotropowych.

Służby BHP zakładu, powinny dokonać przeszkolenia pracowników wykonawcy, którzy będą prowadzić prace na terenie zakładu, odnośnie przepisów BHP obowiązujących na terenie zakładu.

4.12 Obowiązki wykonawcy

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim Zarządem Dróg i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie prac rozbiórkowych. Projekt ten w razie potrzeby powinien być aktualizowany na bieżąco. W czasie wykonywania robót Wykonawca musi dostarczyć, zainstalować i obsługiwać tymczasowe urządzenia zabezpieczające (ogrodzenia, oświetlenie, sygnały, znaki ostrzegawcze, zapory itp.). Oraz podejmować wszelkie inne środki niezbędne dla ochrony robót i zachowania bezpieczeństwa. Zadaniem Wykonawcy jest zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory, tablice informacyjne i inne urządzenia zabezpieczające powinny być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

4.13 Przepisy związane

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2004 r. Nr 242, poz. 2421)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. Nr 108, poz. 953 oraz z 2004 r. Nr 198, poz. 2042)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1131)
6. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 poz. 93 z późn. zmianami)

7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z dnia 08 października 2001 r. Nr 112, poz. 1206)
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z dnia 4 maja 2006 r. Nr 75, poz. 527)
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz.U. z dnia 24 lutego 2006 nr 30 poz. 213)

4.14 Informacja o planie BIOZ

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przeznaczony jest dla kierownika budowy, jako pomoc w realizacji zadań kierownika budowy, w zakresie BHP, oraz dla wszystkich osób i pracowników wykonujących prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót, stwarza ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia człowieka. Plan opracowuje się na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126).

4.15 Składowanie i wywóz materiałów po rozbiórce

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy przygotować i zabezpieczyć kontenery do gromadzenia materiałów z rozbiórki i odpadów oraz wyznaczyć miejsca na większe elementy rozbiórkowe.

Materiał z rozbiórki należy odwieźć na wysypisko przystosowane do odbioru tego typu odpadów. Wykonawca musi przedłożyć zamawiającemu dokument potwierdzający utylizację materiałów z rozbiórki. Załadunek, transport i rozładunek materiałów z rozbiórki należy przeprowadzić zgodnie z przepisami bhp oraz przepisami ruchu drogowego. Przewożony ładunek należy zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem.

4.16 Materiały niebezpieczne

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia nie mogą być dopuszczone do użycia. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót np. materiały pyłaste powinny być użyte zgodnie z wymaganiami technologicznymi dotyczącymi ich wbudowania. Jeżeli wymagają tego przepisy. Zamawiający powinien otrzymać zgodę na ich użycie od właściwych organów. Niedopuszczalne jest użycie materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego. Wszelkie mat. odpadowe użyte do robót powinny mieć atesty

określające brak szkodliwego ich oddziaływania na środowisko.

5. PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓREK - DANE SZCZEGÓŁOWE

5.1 Charakterystyka ogólna obiektu istniejącego

Obiekt to budynek gospodarczy o konstrukcji drewnianej, w rzucie nieregularny.

5.2 Parametry obiektu istniejącego

- długość (w poziomie terenu): ~23,30 [m],
- szerokość (w poziomie terenu): ~5,06 [m],
- wysokość całkowita: ~3,28 [m],

5.3 Opis wykonania robót rozbiórkowych

1) ZAGOSPODAROWANIE PLACU ROZBIÓRKI

Ze względu na to iż obiekt znajduje się na terenie niepublicznym, ogrodzonym, w miejscu uniemożliwiającym się zbliżenie do obiektu osobom postronnym, Teren rozbiórki ogrodzić w sposób uniemożliwiający zbliżenie się do obiektu osobom postronnym, ogrodzenie z tabliczką informacyjną o rozbiórce. Należy zabezpieczyć wszystkie przejścia i przejazdy w zasięgu robót. Przygotować drogi dla pojazdów wywożących materiały i gruz.

2) KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

W pierwszej kolejności należy odłączyć podłączone ewentualne instalacje do obiektu.

1. Demontaż pokrycia dachowego

2. Rozbiórka drewnianego poszycia ścian i drewnianej konstrukcji budynku

Przed przystąpieniem do rozbiórki obiektu, należy zinwentaryzować ewentualne odpady niebezpieczne znajdujące się w obiekcie. Odpady takie należy przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami prawa budowlanego, przepisami BHP i P-poż.

- Wszelkie roboty muszą być wykonywane pod nadzorem uprawnionych osób do prowadzenia danego typu robót. Roboty zanikające i podlegające odbiorowi powinny być zapisywane i potwierdzane przez inspektorów nadzoru w dzienniku budowy.
- Zawarte w opracowaniu rozwiązania architektoniczne, funkcjonalne i budowlano-technologiczne podlegają ochronie praw autorskich i nie mogą być kopiowane, powielane i stosowane w jakiegokolwiek formie bez zgody autorów projektu. Mogą być wykorzystane jednorazowo do konkretnie przypisanej lokalizacji.

CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

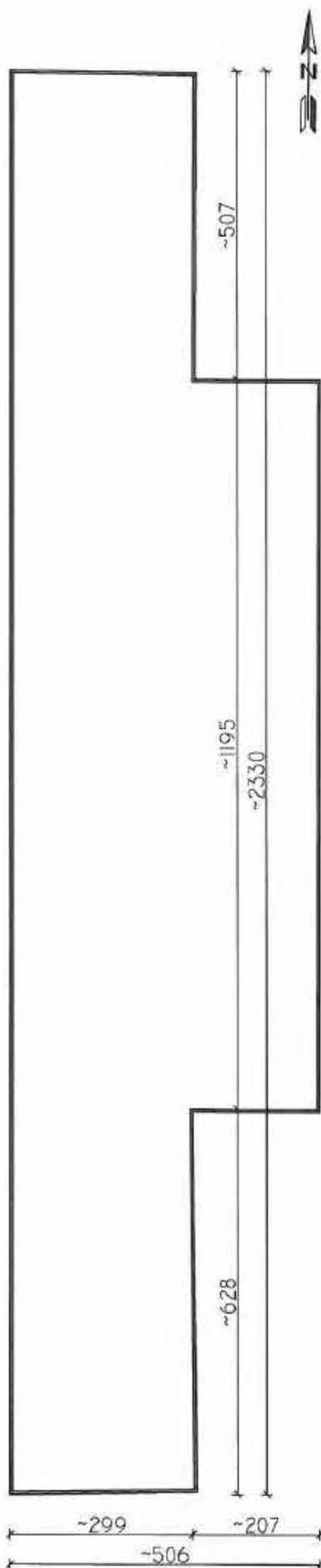
Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
K-0		PLAN ORIENTACYJNY ROZBIÓRKI BUDYNKU	-
K-1		ZARYS BUDYNKU W RZUCIE, ELEWACJA PÓŁNOCNA	1:100



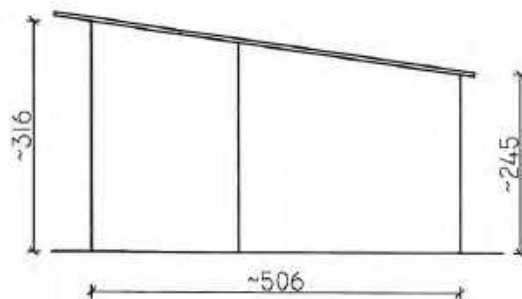
LEGENDA:
- - - - - granice działki
▨ - rozbierany budynek

"PRO-DETAN" S.c.		BIURO PROJEKTÓW 25-421 Kielce, ul. Morcinka 27B tel. 41 369 10 98			
ZADANIE:		Projekt rozbioru budynku gospodarczego zlokalizowanego na działce 72/1205 w Rudzie Malenieckiej			
ADRES:		działka 72/1205 w Rudzie Malenieckiej		BRANZA: KONSTRUKCJA	
NAZWA RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY ROZBIÓRKI BUDYNKU			
Projektował: inż. Andrzej Grudziński	Specjalność KONSTRUKCJE BUDOWLANE	Nr upraw. KL-230/90	Podpis 	Data 09.2019 r.	SKALA: -
Opracował: inż. Wojciech Król					Rys. nr: K-0

ZARYS BUDYNKU W RZUCIE



ELEWACJA PÓLNOČNA



UWAGA: Budynek przeznaczony do rozbioru, w rzucie nieregularny, podano wymiary przybliżone.

"PRO-DETAN" s.c.		BIURO PROJEKTÓW 25-421 Kielce, ul. Moremka 27B tel. 41 369 10 98			
ZADANIE: Projekt rozbioru budynku gospodarczego zlokalizowanego na działce 72/1205 w Rudzie Małenickiej					
ADRES: działka 72/1205 w Rudzie Małenickiej				BRANŻA: KONSTRUKCJA	
NAZWA RYSUNKU: ZARYS BUDYNKU W RZUCIE, ELEWACJA PÓLNOČNA					
Projektował: inż. Andrzej Grudzień	Specjalność: KONSTRUKCJE BUDOWLANE	Nr upraw. KL-230/90	Podpis 	Data 09.2019 r.	SKALA: -
Opracował: inż. Wojciech Król					Rys. nr: K-1

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA****JAROSŁAW BIAŁEK**

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH**
**Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej**
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2**INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

*Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do
oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.*

TOM I – Część IV INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA*Kategoria obiektu budowlanego XXV, III***AUTORZY PROJEKTU:**

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Inżynierska drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	SWK/0082/PBD/17	
	Projektował:	inż. Andrzej Grudzień	KL-230/90	

Inwestor: Wójt Gminy Ruda Maleniecka

Lokalizacja: Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat: konecki
Województwo: świętokrzyskie

Kielce, listopad 2019r.

Podstawa opracowania

- Art. 20 i 21 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844, z dnia 23 października 1997)
- Rozporządzenie Ministra pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81 poz. 351 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507),
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93).
- Obowiązujące przepisy i normatywy.

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia w odniesieniu do branży drogowej i konstrukcyjnej dla zadania pod nazwą : **„Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.”**

W zakresie budowy drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej przewidziano:

- Budowę drogi klasy L (lokalna) o nawierzchni twardej od km 0+005 do km 0+611,82 z jezdnią szerokości 5,0-5,5m.
- Budowę odwodnienia drogi w postaci rowów ziemnych połączonych przepustem Ø600 pod koroną drogi
- Budowę chodnika przy krawędzi jezdni od km 0+005 do km 0+042 o szer. 2,5-3,5m
- Budowa zatoki postojowej od km 0+031,4 do km 0+103,6 o szer. 2,5-8,9m po lewej stronie drogi
- Zakończenie drogi w postaci placu do zawracania o wymiarach 20m x 20m z łukiem o promieniu R=9,0m
- Rozbiórka elementów istniejących nawierzchni jezdni i chodników , ogrodzenia o konstrukcji drewnianej a także z siatki z słupkami stalowymi oraz

- Rozbiórka budynku gospodarczego o konstrukcji drewnianej o pow. ok. 95 m² oraz obiektu o konstrukcji drewnianej o pow. ok. 4 m².,

Realizację budowy proponuje się wykonać w następującej kolejności:

1. Przygotowanie terenu pod budowę: roboty pomiarowe, rozbiórkowe, karczowanie pni
2. Budowę części drogowej
3. Roboty wykończeniowe – humusowanie powierzchni zielonych z obsianiem trawą, uporządkowanie placu budowy.

3. Wykaz istniejących obiektów

Teren objęty zakresem opracowania to w większości istniejąca droga gruntowa szerokości 2,5 - 5,0m. Początek opracowania przyjęto na zjeździe publicznym z drogi krajowej Nr 42. Bezpośrednio przy zjeździe istnieje Kościół Rzymskokatolicki pw. Zwiastowania NMP. Przy wejściu na teren parafii istnieje chodnik szerokości ok. 2,0m i długości ok. 20m oraz jezdnia z nawierzchnią bitumiczną szer. ok. 12m i dł. ok. 50m. Dalej jezdnia zwęża się do ok. 7,0 - 5,0m przez ok. 25m z nawierzchnią bitumiczną po czym rozpoczyna się nawierzchnia drogi gruntowa utwardzona kruszywem. Droga gruntowa jest poprowadzona po terenach prywatnych oraz po terenie Nadleśnictwa Ruda Maleniecka. Istniejąca droga jest zlokalizowana na początkowym odcinku do ok. km 0+100 w terenie zabudowanym a następnie przechodząc w drogę gruntową wkracza w teren niezabudowany. Trasa projektowanej drogi gminnej koliduje z budynkiem gospodarczym usytuowanym na działce o numerze ewid. geod. 72/1205.

Na podstawie mapy do celów projektowych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, że w strefie projektowanych robót, występują następujące uzbroidzenia:

- kanalizacja sanitarna Ø200, 160, 40
- napowietrzne linie elektroenergetyczne eNN,
- podziemna sieć elektroenergetyczna przyłącze eNN - własność gminy Ruda Maleniecka,
- sieć wodociągowa Ø90

4. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,
- roboty prowadzone w bezpośredniej bliskości z istniejącą siecią elektroenergetyczną

5. *Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót*

- Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.
- W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty należy rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączenia projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie
- Wykopy i miejsca składowania urobku należy tak zabezpieczyć aby uniemożliwić niekontrolowane przejścia przechodniów. Wskazane jest ogrodzenie realizowanych odcinków wykopów z uniemożliwieniem przypadkowego wejścia na obszar wykopu. W miejscach zjazdów do posesji należy ułożyć mostki metalowe z poręczami w celu umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji.
- Roboty ziemne wykonywane koparkami i spycharkami w rejonie linii NN. W tym przypadku należy zachować ostrożność i utrzymać normową odległość urządzeń mechanicznych od napowietrznych kabli energetycznych szczególnie w skrajni wysokościowej zachowując odległość sprzętu pracującego mim. 5m np. koparki, lub dźwigu montującego przepusty pod zjazdami. O fakcie realizacji robót w rejonie linii NN powiadomić Rejon Energetyczny, oraz właściciela linii na 7 dni przed rozpoczęciem robót. Kierownik Robót winien dostosować przebieg prac do wymagań i zaleceń użytkownika linii energetycznych
- W miejscach dużego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne ręczne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i ewentualnej korekty trasy

6. *Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych*

- Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

- Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.
 - Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.
 - Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.
 - Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnej linii NN i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.
 - Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.
7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

7.1. Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- zapewnić stały dostęp do budowanych ulic naprzemiennie zgodnie z prowadzonymi robotami i na bazie przyjętej organizacji ruchu, ze wskazaniem na placu budowy kierunku drogi ewakuacyjnej
- zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników
- zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy
- utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną,
- zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

7.2. Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy. Wykaz taki

powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

7.3. Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym.

Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

7.4. Pracownicy budowy powinni:

- zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót
- uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy,
- konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy.

7.5. Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

- konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą,
- zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mogłyby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

7.6. Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

- Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)
- Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski, obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).
- Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.
- Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

7.7. Zapobieganie zagrożeniom na budowie

- Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.
- W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.
- Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)
- Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należyтым stanie itp.)
- Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne
- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

- Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym.
- Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym

Projektował:

PROJEKTANT

Lukasz Ramiączek
mgr inż. Lukasz Ramiączek
upr. bud. SWK/0082/PBD/17